

11 יולי 2019

לכבוד:

אופיר כהן, מנהל הרשות לתחבורה תנועה וחנייה, עיריית תל-אביב-יפו  
**תל אביב**

שלום רב,

**הנדון: הסדרת כלים שיתופיים בעיר**

בפתיחת מכתב זה ברצוננו לברך על פרסום הכללים להצבת כלים שיתופיים במרחב הציבורי. הליך ההסדרה התנהל בצורה ראויה, מקצועית, וניכר כי ניתנה תשומת לב לכלל הנושאים והסוגיות. אנו סמוכים ובטוחים כי העיר תל אביב, כחלוצה בתחום בארץ ובעולם, תהנה מפירות ההסדרה והשימוש הנרחב בכלים השיתופיים. לדעתנו, נעשה צעד גדול בדרך לצמצום השימוש ברכב פרטי.

נבקש להסב את תשומת ליבכם לשני הנושאים הבאים:

1. **אזורים מוגבלי חנייה** (סעיף ה' בקו"ק – תנאים לקבלת היתר הצבה זמני, שורה 5): אזורי החניה הייעודיים אשר מסומנים בימים אלו בעיר הינם בגודל של 2.5\*1.5 מ', בעוד דיוק ה-GPS הינו ברמה נמוכה מהנדרש בפועל. מציאות זו יוצרת מכשול טכנולוגי עבור חברות השכרת הקורקינטים, אשר תיצור חסם משמעותי לרוכבים לנעול את הכלים בסיום הרכיבה. חוויה שלילית זו, מעבר להיותה חסם טכני בנסיעה, תשפיע על חווית הרוכב ותגרום לתמריץ שלילי להשתמש בשירות. אנו מציעים כי תחול חובת חנייה בחניות שהוסדרו על ידי העירייה, אך תבוטל הדרישה הטכנולוגית לאי נעילת הכלים מחוץ לשטח החניה.

2. **פורום חודשי קבוע**: אנו מאמינים שהעבודה לא תמה אלא רק התחילה. תחום המיקרו-מוביליטי בכלל והקורקינטים השיתופיים בפרט הינו תחום צעיר שמתפתח במהרה, ולכן האתגרים של היום עשויים להשתנות לאורך הזמן. לדעתנו, חברות הקורקינטים מחזיקות בידע וניסיון רבי ערך, בעוד העיריה משמשת כבמה המרכזית להפעלת השירותים. לכן, נדרש שיח שוטף בין הצדדים להפריה הדדית ולמידת הנתונים. כך, יוכלו העיריה והמפעילות להתמודד עם אתגרים חדשים, בשיתוף פעולה ובצורה היעילה ביותר. פורום חודשי קבוע עם נציג מכל מפעילה ונציג מהעירייה יאפשר לעירייה ללמוד את התחום הישר מהמפעילות בשטח ולקבל את ההחלטות המתאימות ביותר.

**בברכה,****מיכל גלברט****מנכל"ת Future Mobility IL****העתקים:**גב' מיטל להבי, סגנית ראש העיר ומחזיקת תיק התחבורה  
מר אורי יוגב, יו"ר Future Mobility IL

## אודות Future Mobility IL:

Future Mobility IL הינה חברה לתועלת הציבור (חל"צ) השמה לה למטרה להפוך את ישראל למובילה עולמית בהטמעה ויישום מהפכת התחבורה לטובת צמצום גודש התנועה, זיהום האוויר ותאונות הדרכים. החברה פועלת ליישום פתרונות שיתרמו ליצירת יתרון כלכלי תחרותי למשק הישראלי, צמצום עומסי התנועה, צמצום תאונות הדרכים ונזקיהן, הקטנת פליטת מזהמים, החיסכון בעלויות הסעת אנשים והעברת מוצרים. פוטנציאל התועלת לחברה ולמדינה במישור הכלכלי, החברתי והסביבתי הינו עצום בכל קנה מידה. הארגון מהווה פלטפורמה רחבה המאגדת את כל מחזיקי העניין הרלבנטיים בתחום (הציבור, עמותות בתחום, מוסדות מחקר ואקדמיה, חברות טכנולוגיה, חברות תשתית, מפעילים, יבואנים, משקיעים ועוד) לבצע בחינה מקיפה ועניינית של מגוון אפשרויות לקידום התחבורה החכמה בישראל. זאת, באמצעות טכנולוגיות ותשתיות הניתנות ליישום במדינת ישראל, לתועלת הציבור.