

ה' תשרי תשפ"א  
23 ספטמבר 2020  
סימוכין : 38045520

אל : מיכל גלברט, מנכ"לית Future Mobility

**הנדון : מענה למכתבכם מיום ה - 10.9.2020 בנושא קורקינטים שיתופיים – חיוב קסדות**

שלום רב,

עיריית תל אביב-יפו רואה לנגד עיניה את בטיחות רוכבי הכלים השיתופיים וכן את קיום חוקי מדינת ישראל. החוק בישראל מחייב חבישת קסדה בעת רכיבה על כלים זעירים חשמליים שנובע מהחשיפה הגבוהה של רוכבי הכלים החשמליים לפגיעות ראש והתועלת הרבה שהוכחה בחבישת קסדות.

תקופת הקורונה הביאה עמה אתגרים רבים, ולמרות זאת אנו נדרשים להמשיך ולקיים שגרת חיים מתפקדת. למרות היעדר התיירים בעיר בעונה זו כבשנים קודמות, כמות הנסיעות השיתופיות עולה מיום ליום, מה שמוכיח כי שירותים אלו הינם אמצעי תחבורה משמעותי עבור תושבים רבים וכן עבור מבקרים.

על מנת שאלו יוכלו לרכב בבטחה ולפי החוק, דורשת העירייה מחברות התחבורה השיתופיות הזעירה לחבר קסדה לכל הכלים החשמליים בעיר. אנו סבורים כי למרות הקורונה, רוכבים רבים עדיין יבחרו לחבוש קסדה.

כמובן שהחברות השיתופיות מוזמנות להציע מגוון רחב של פתרונות עבור היגיינת הרוכבים, לדוגמא; כיסוי בד, אלכוהול גיל (כפי שחברת ווינד עושה כיום) ועוד. בנוסף, כפי שמבוצע נוהל חיטוי על הכלים עצמם, ניתן לחטא גם את הקסדות.

נציין, כי אנו ערים למורכבות התפעולית של הצבת הקסדות, הן בשל השפעת הקורונה על תהליכים לוגיסטיים והן בשל חדשנות הטכנולוגיה, ולכן נענינו לבקשת החברות לאפשר הצבה הדרגתית של הקסדות, וכן אפשרנו דחייה של כארבעה חודשים במצטבר ביישום תנאי זה בהיתר.

לפיכך, בקשתכם מטעם חברות השיתופיות אינה סבירה ואלו נדרשות לעמוד בלוחות הזמנים שנדרשו בעדכון לתנאי היתר ההצבה שברשותם.

בברכה,

אופיר כהן  
מנהל הרשות לתחבורה, תנועה וחניה

העתקים:

מנחם לייבה, מנכ"ל העירייה  
מיטל להבי, סגנית ראש העירייה ומחזיקת תיק התחבורה