

10 בספטמבר 2020

לכבוד:

גב' מיטל להבי, סגנית ראש עיריית תל אביב וממונה על תיק התחבורה
מר מנחם לייבה, מנכ"ל עיריית תל אביב
מר אופיר כהן, מנהל הרשות לתחבורה, תנועה וחנייה בעיריית תל אביב

שלום רב,

הנדון: רגולציית קורקינטים שיתופיים בתל אביב – חיוב בקסדות

היום, יותר מתמיד, ולאור התמודדות עם נגיף הקורונה הפוקד אותנו, צוברת התחבורה הקלה חשיבות. ניכר כי עיריית תל אביב מובילה הכשרה מואצת של נתיבי אופניים ופתרונות למענה על הצורך בהתניידות יחידנית בימים אלה. בהיבט זה, פני העיר השתנו מאד בשנה האחרונה, ואנו מברכים על פעילות העירייה בנושא.

ברצוננו להעלות את סוגיית חיוב חלוקת הקסדות על הקורקינטים השיתופיים.

על פי החוק, חובת חבישת הקסדה חלה על הרוכב. לאור החקיקה בנושא נקטו חברות הקורקינטים באמצעים שונים לעידוד המשתמשים לציית לחוק. הללו כללו מופעים של חלוקת קסדות איכותיות למשתמשים, ימי הסברה והדרכה על שימוש בכלים שכללו את נושא חבישת הקסדה, אזכור של נושא חבישת הקסדה בעת הצטרפות לשירות ועוד.

מאידך, החיוב של חברות הקורקינטים לדאוג לקסדות שיתופיות אינו עומד בקנה אחד עם ההתמודדות עם נגיף הקורונה בימים אלה. קיימת רתיעה ציבורית רחבה משימוש בחפצים לבישים (בגדים, קסדות וכדומה) משותפים, ויש ניסיון לצמצם כמה שיותר את המגע המשותף האחד עם השני. בפילוט שערכה חברת WIND ובמסגרתו הוצבו 50 קורקינטים עם קסדות נשלפות – רק ב- 32% מהנסיעות שוחררו הקסדות לצורך שימוש הרוכבים.

לאור האמור, נבקש לדחות את הדרישה מחברות הקורקינטים לספק קסדות שיתופיות בשישה חודשים, זמן שבו ככל הנראה תתבהר התמונה הבריאותית. אי דחיית הנושא תוביל להוצאה מיותרת של מאות אלפי שקלים ללא פתרון אמיתי לנושא חבישת הקסדות. אנו סבורים כי במקום דרישת הצבת הקסדות בזמן זה, יש לחייב את החברות בהגברת הצעדים לעידוד המשתמשים לחבישת קסדה כגון חלוקת קסדות אישיות, הדרכות ועוד.

נודה לתגובתכם בהקדם האפשרי.

בברכה,

מיכל גלברט
מנכ"לית Future Mobility



אורי יוגב
יו"ר Future Mobility

