



FUTURE MOBILITYIL

SHAPING THE FUTURE MOBILITY OF ISRAEL

תחבורה חשמלית

חסמים בנושא עמדות טעינה לרכב חשמלי

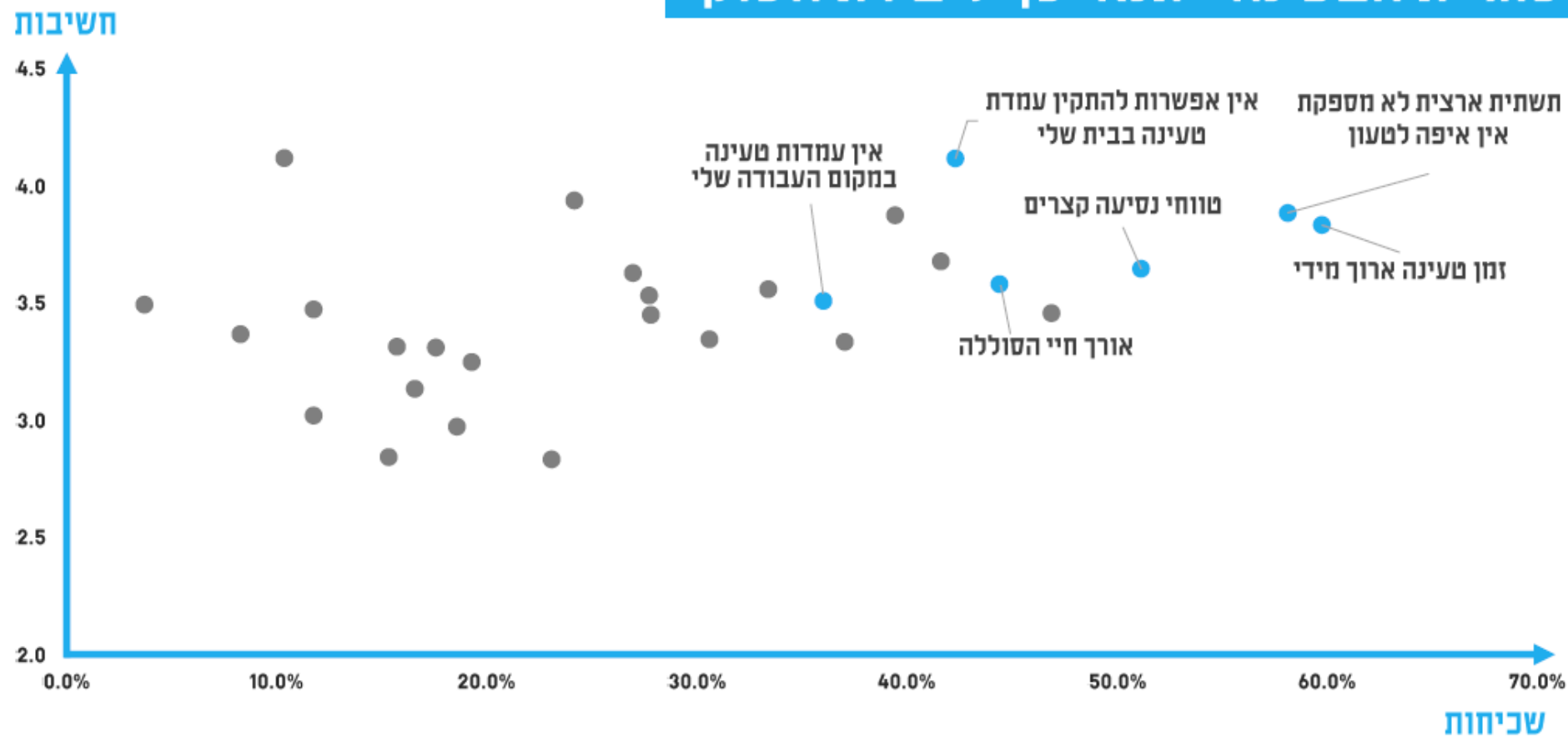
סדר יום

- הצגת החסמים (15:00 – 15:15)
- הצגת פתרונות אפשריים ודיון (15:15 – 16:15)
- גיבוש תוכנית פעולה וסיכום (16:15 – 17:00)

חשיבות עמדות הטעינה

ניתוח חסמים, מוטיבציות ומוכנות השוק לרכבים חשמליים | מרץ 2018 | משרד האנרגיה | www.energy.gov.il

סוגיית הטעינה - תנאי סף ליצירת השוק



חשיבות עמדות הטעינה

משרד האנרגיה  ניתוח חסמים, מוטיבציות ומוכנות השוק לרכבים חשמליים | מרץ 2018

1. סוגיית הטעינה:

- זמן הטעינה: זמן אופטימלי - 30 דק'
- פריסת עמדות: קודם כל בבית ובעבודה
- מרחק הנסיעה: ציפייה ל-350 ק"מ ללא טעינה

2. כדאיות הרכישה:

- עלות הרכב
- עלות האחזקה בכלל והסוללה בפרט
- ירידת שווי ערך
- תקופת האחריות

3. Ecosystem מלא: מוסכים, ביטוחים ושירותי דרך

4. ידע ותחושת ביטחון: חוסר ידע, היכרות והתנסות עם הרכבים, פחד מקרינה, טכנולוגיה לא מוכרת, "טראומת בטר פלייס"

5. נוחות: נפח תא המטען, מגוון הדגמים ועוד

אותרו החסמים
המהווים תנאי סף
לפיתוח שוק
הרכבים החשמליים

מפת החסמים

חסמים כלליים

איסור הזנה נוספת

זמן טיפול ארוך

הפעלת שיקול דעת בהסכמה להגדלת חשמל

דרישות משתנות להתקנה

הפיכת תו תקן לרשמי

דרישת חשמלאי בודק

מפת החסמים

חסמים נוספים לפי סוגי בתים

• אין חסמים נוספים



בתים פרטיים עם
חניה

• הסכמת דיירים
• הסכמי בלעדיות



דירות בבניין
משותף עם חניה
צמודה

• עמדה בשטח ציבורי



בתים
(פרטיים/משותפים)
ללא חניה צמודה

פתרונות אפשריים

חסמים כלליים

איסור על הזנה נוספת

- **מצב קיים:** רשות החשמל מנסה לקבל חוות דעת משפטית שתפרש את הרפורמה כך שניתן יהיה לבצע הזנה כפולה
- **פתרון מוצע:** תיקון מפורש של חוק משק החשמל, במידת הצורך

זמן טיפול ארוך

הפעלת שיקול דעת בהסכמה להגדלת חשמל

דרישות משתנות להתקנה

- **פתרון מוצע:** קידום אסדרה הנדסית - מפרט אחיד לכל המחוזות

פתרון מוצע:

עמדת רשות החשמל שתתנגד לאפליה לרעה של תחום הרכב החשמלי

פתרון מוצע:

הקמת צוות בחח"י שירכז את נושא הרכב החשמלי

פתרונות אפשריים

חסמים כלליים

הפיכת תו תקן לרשמי

- פתרון מוצע: התנגדות גורפת לתו תקן או גיבוש תו תקן תוך שיתוף הציבור

דרישת חשמלאי בודק

- פתרון מוצע: חשמלאי בודק בעמדות מעל X קילו וואט, אחרת – חשמלאי פחות בכיר

פתרונות אפשריים

חסמים נוספים לפי סוגי בתים

• הסכמת דיירים

- פתרון מוצע: הקלה על התקנת עמדות – תיקון חוק המקרקעין כך שלא תידרש הסכמת 100% מהדיירים להתקנה

• הסכמי בלעדיות

- פתרון מוצע: שוק פתוח שייתן מענה לחדירת הרכב החשמלי – איסור על הסכמי בלעדיות

דירות בבניין
משותף עם חניה
צמודה



• עמדה בשטח ציבורי

- מצב קיים: פרישת עמדות טעינה ציבוריות לפי ארבעת המכרזים
- פתרון מוצע: פניה לרשויות מקומיות על מנת למצוא הסדר סימון "ירוק-לבן"

בתים
(פרטיים/משותפים)
ללא חניה צמודה

