

תחבורה שיתופית בישראל – היבטי רגולציה



עו"ד אריאל ארליך
פורום קהלת

- רישוי
- ביטוח
- מיסוי הכנסות
- דיני עבודה



רישוי

המגבלות כיום:

- א – איסור הסעה בשכר למי שאינו מונית (א84) – איסור פלילי
- ב – רישיון, זיכיון, ותנאי כשירות רכב למונית

רישוי – המודל המוצע



- ביטול האיסור על הסעה בשכר, למעט נהג חדש.
- הותרת המוניות המסורתיות במודל הנוכחי
- קביעת תו איכות מדינתי (וולונטרי) למסיעים בשכר
- קביעת תו איכות מדינתי (וולונטרי) לכשירות רכב

ביטוח

המגבלה כיום:

- עלות גבוהה של פרמיית הסעה בשכר, שאינה משקפת את תמחור הסיכון
- אין אפשרות להגמשת קריטריונים

ביטוח – המודל המוצע

- הגמשת קריטריונים למדרוג הפרמיה
- תמחור הסיכון – כמות הנסועה בפועל (הנחה בדיעבד)
- הרחבת ביטוח זמנית



מיסוי ההכנסות

הבעיה:

- יחס רגיל להכנסות קטנות מחייב עיסוק בירוקרטי גדול.
- התוצאה – או הימנעות מעבודה, או העלמת מס.

מיסוי - המודל המוצע

פתרון כולל לכלל העוסקים המזדמנים עד סכום חודשי מסוים

- מיסוי בגובה אחיד
- רף מקסימום סביר
- שיעור המס – ללא קיזוז הוצאות
- פשטות הדיווח והתשלום
- פטור מדוח שנתי

סוגיית דיני עבודה



- יחסי עובד-מעביד – מבחן יציר הפסיקה

- בתקדימים בעולם יש התייחסויות שונות

- מבחן ההשתלבות – השתלבות במפעל, חלק אורגני מהמערך הרגיל, התנהלות כעוסק עצמאי, בעלות על אמצעי הייצור ונשיאה בעלותם, מי משלם מסים

- מבחני משנה – כפיפות ואפשרות לפיטורין, אופן קבלת העובד, שיבוץ ופיקוח, אופן תשלום השכר

- תקדימי תחנות מוניות