

לכבוד:

חה"כ גילה גמליאל, השרה להגנת הסביבה

**הנדון: חוק האקלים – תחום התחבורה והשפעותיו**

בימים אלה מתגבש חוק האקלים למדינת ישראל. מדובר בחוק חשוב ביותר לאור משבר האקלים המחריף מיום ליום. התחבורה הינה המקור המרכזי לזיהום האוויר בערים, כאשר התחבורה תורמת יותר מ- 20% לפליטות גזי החממה בישראל. לפיכך, יש לתת לתחום התחבורה מקום מרכזי בחוק האקלים.

אנו קוראים לקדם שלושה מהלכים מרכזיים במסגרת חוק האקלים:

1. **החלת תקן על ממוצע פליטות מזהמים על יבואני רכב** – על פי [התקנות באירופה](#), יצרניות הרכב צריכות לעמוד בממוצע של 95 ג' של CO2 לקילומטר. חריגה ממוצע זה גוררת קנסות כבדים, וזאת במטרה לקדם אוויר נקי. גם בארצות הברית הנושא מטופל ברמה הפדרלית, על פי [תקנות ה-EPA](#).  
אנו ממליצים להחיל תקן ממוצע פליטות גם על מכירות היבואנים, כך שאלו יידרשו לקדם מכירות של רכבים נקיים יותר על פני רכבים מזהמים. מהלך זה יעודד מעבר לרכב חשמלי וירידת מחירים של הרכבים החשמליים לצרכן.
2. **אזורים מופחתי פליטות** – רכבי דיזל מהווים כ- 17% מסך הנסועה בישראל, אך אחראים על למעלה מ- 80% מהזיהום. לכן, יש להגביל את התנועה של רכבי דיזל מזהמים בערים. יש להחיל את התוכנית לאזורים מופחתי פליטות על כלל הערים בישראל וכן להתייחס למגוון רחב יותר של רכבים מזהמים.
3. **אוטובוסים חשמליים** – מהפכת האוטובוסים החשמליים מתרחשת באיטיות רבה בישראל זה מספר שנים. על מדינת ישראל לפעול באופן נחוש ומהיר לחשמול צי האוטובוסים העירוניים, כך שבתוך עשור צי האוטובוסים העירוניים יהיה כולו חשמלי. לשם כך, יש לחייב את חברות האוטובוסים להחליף את האוטובוסים הקיימים באוטובוסים חשמליים באופן מדורג בתוך עשור.

חקיקת שלושת המהלכים הנ"ל תוביל לצמצום זיהום האוויר באופן משמעותי. מדינת ישראל נדרשת ליישר קו עם המדינות המתקדמות בעולם בנושא ולהחיל מדיניות אקטיבית לצמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה.

בברכה,

מיכל גלברט

מנכ"לית, Future Mobility IL



## העתקים:

דוד יהלומי, מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה  
אמיר זלצברג, ראש אגף תחבורה, המשרד להגנת הסביבה  
עופר מלכה, מנכ"ל משרד התחבורה  
אודי אדירי, מנכ"ל משרד האנרגיה  
ערן יעקב, מנכ"ל רשות המיסים  
עדי חכמון, סגנית הממונה על התקציבים, משרד האוצר  
הראל שליסל, רכז תחום אנרגיה, אגף התקציבים  
עידן עבודי, ראש תחום אנרגיה, דלקים ואיכות סביבה, משרד התחבורה  
ד"ר ענת בונשטיין, ראש מנהלת תחבורה חכמה במשרד רה"מ  
אורי יוגב, יו"ר Future Mobility IL