

ל' באב תש"ף
20 באוגוסט 2020
סימוכין: 4000-0200-2020-008085

מר רן ברודר
מ"מ מנכ"ל

לכבוד
מר אורי יוגב
יו"ר ומייסד
Future Mobility IL

הנדון: שדרוג שירותי התחבורה ציבורית
(סימוכין: פנייתכם מתאריך 15.07.2020)

פנייתכם הועברה לטיפול, הריני להשיבכם כדלקמן;

בטרם אתייחס לגופם של דברים ברצוני להודות לכם על הקדשת הזמן והמשאבים לגיבוש ההמלצות לשדרוג מערך התחבורה הציבורית. להלן התייחסות לגופם של דברים:

בטווח המידי

1. בימים אלה של המשבר ולצורך שמירה על ריחוק חברתי ומניעת הדבקה ברכבות, אושרה החזרת פעילות רכבת ישראל בהתאם למתווה שאושר ע"י משרד הבריאות אשר כולל בין היתר הגבלת כמות הנוסעים בכל אחת מן הרכבות. על מנת למלא אחר הנחיות משרד הבריאות ולפקח אחר מספר הנוסעים ברכבת בכל נסיעת רכבת, החל מ-22.06.2020 ניתן לנסוע ברכבת באמצעות הזמנת מקום מראש.

הזמנת המקום נעשית באמצעות הזמנת שוברים, תהליך הזמנת השוברים הוא תהליך נוח וקל לנסוע אשר מבטיח את מקומו של הנוסע ברכבת וניתן לבצעו באמצעות מספר פלטפורמות: אתר האינטרנט של הרכבת, מוקד השירות הטלפוני של רכבת ישראל ובעמדות הממוקמות בכניסה לתחנות הרכבת. הזמנת המקום מחייבת על מנת לאפשר שליטה בהיקפי הנוסעים עם העלייה בביקושים, זאת בהתאם לסיכומים עם משרד הבריאות שאפשרו את החזרת הרכבת לפעילות. כבר כיום ישנן מעט רכבות בהן הביקושים מגיעים לרף העליון שנקבע ולפיכך מנגנון הזמנת המקום עודדו הכרחי.

2. מגבלת איסוף נוסעים - מגבלת איסוף הנוסעים נקבעה בהתאם להנחיות משרד הבריאות. נכון להיום מגבלת הנוסעים הינה 32 נוסעים באוטובוס עירוני, 50 נוסעים באוטובוס מפרקי ו-30 נוסעים באוטובוס בינעירוני. הנחיה זו, לפחות ביחס לאוטובוס הבינעירוני, קרובה להמלצתכם. הקלות נוספות בקיבולת יהיו מותנות בהסכמת משרד הבריאות לאור נתוני התחלואה המשתנים. כמו כן, בהתאם להנחיות נדרשים הנוסעים לעטות מסכות וכן גויסו מאות 'פקחי קורונה' שמסייעים בשמירת ההנחיות.

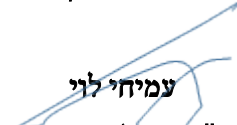
רח' בנק ישראל 7, ירושלים, טל': 074-7796104 מייל: leviam@mot.gov.il

3. ב- 09.07.2020 אישר המשרד למפעילי התחבורה הציבורית תקציב מיוחד בגובה של 1.5 מלש"ח. ליום (כ-500 אוטובוסים) לתגבור פעילות התחבורה הציבורית באמצעות קבלני משנה לפי הצורך. בהתאם הועברו הנחיות למפעילים. הנחיה זו מתיישבת עם המלצתכם בסעיף 3 למכתבכם. מהנתונים שבידינו עולה כי מפעילי התחבורה הציבורית אכן עושים שימוש בחברות ההיסעים כקבלני משנה בהיקף של מאות אוטובוסים ביום.
4. המשרד אישר תקציב בסך 32 מלש"ח להאצת התקנת מחיצות נהגים בכ- 8,000 אוטובוסים. מפעילי התחבורה הציבורית החלו את פרויקט ההתקנות מול חברות ההרכבה המקומיות. אנו אוספים דיווחים מהמפעילים על היקף התקדמות ההתקנות ולוחצים לביצוע מהיר ככל הניתן.

בטוח הבינוני והארוך

5. הכרה בהסעות עובדים כהוצאת ייצור - אופן הכרת הוצאת הסעים היא בתחום אחריותו של משרד האוצר, אך יחד עם זאת המשרד מכין בימים אלו (וללא קשר למשבר הקורונה) עבודת מטה לגיבוש פתרונות לעידוד הרחבת השימוש בהיסעי עובדים על ידי מעסיקים. הפתרונות כוללים בין השאר תמריצי מס לעובד ולמעסיק, יצירת פלטפורמות שיתוף הסעים, סבסוד השירות ועוד. עם סיום עבודת המטה ואישור ההמלצות ע"י השרה הם יפורסמו לציבור.
6. בימים אלו מופעלים שני "פיילוטים" להפעלת שירות גמיש לפי ביקוש בתל אביב ובחיפה. בקרוב צפוי לפעול שירות דומה גם בירושלים. המשרד עוקב מקרוב אחר ניסויים אלו והשפעתם על הרגלי השימוש בתחבורה הציבורית ותרומתם להפחתת הגודש. בנוסף, נבחנות שיטות נוספות להפעלת שירות מותאם ביקוש.

בכבוד רב,


עמיחי לוי
מ"מ מנהל אגף בכיר
רישוי ותפעול תח"צ

העתק:

לשכת שרת התחבורה והבטיחות בדרכים