

21 יולי 2021

לכבוד
ח"כ מרב מיכאלי
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

ח"כ אביגדור ליברמן
שר האוצר

שלום רב,

הנדון: דרישה להחזרת רפורמת הרשויות המטרופוליניות לחוק ההסדרים

רפורמת הרשויות המטרופוליניות, מהלך היסטורי אשר יכול היה לשפר ולקדם את פני התחבורה הציבורית בישראל באופן משמעותי, נגנזה מטיטת חוק ההסדרים הנוכחית בשל מחלוקות בין משרד האוצר ומשרד התחבורה לנציגי הרשות. **השרה מיכאלי, השר ליברמן - אנו קוראים לכם לא לתת לחילוקי הדעות ולמאבקים פנימיים בין המשרדים להוריד רפורמה חשובה זו מחוק ההסדרים ולא לאפשר פספוס מהלך קריטי שכזה, שיכול להכריע ולשפר את התחבורה הציבורית באופן דרמטי, והוכח כיעיל ומיטבי במטרופולינים ברחבי העולם.**

בישראל הפקוקה, ניהול תחבורתי ברמה הארצית אינו מיטבי היות והוא נאלץ להתמודד עם מגוון גדול מדי של אתגרים, ולרוב הפתרונות אינם מותאמים פרטנית למאפייני המטרופולין. מאידך, ניהול תנועה ברמה המקומית בלבד טומנת בחובה היעדר סנכרון בין רשויות שונות וחוסר רציפות בהתנהלות, על אף שרבות מהדרכים הן משותפות.¹ **הרשות המטרופולינית היא, אם כך, הפתרון המאפשר ניהול ותכנון תחבורתי אופטימלי.**

בעוד ניהול תנועה מטרופוליני מקובל מאוד בעולם, בישראל - על אף שנושא זה נמצא על שולחן הדיונים כבר שנים ארוכות ואף זכה להתייחסות משמעותית בוועדות סדן וטרכטנברג - **הסחבת נמשכת ומצב התחבורה בישראל הולך ומחמיר.**

עוד בשנת 2007 המליצה ועדת סדן לבחינת הרפורמה בתחבורה הציבורית, על הקמת רשות ארצית לתחבורה ציבורית יחד עם רשות לתחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב.² לאחר מכן הייתה זו ועדת טרכטנברג אשר המליצה על הקמת 3 רשויות מטרופוליניות בת"א, חיפה וירושלים כפתרון לבעיית הגודש בישראל.³ כון לשנת 2021, מיותר לציין, המלצות אלו לא יושמו.

דוחות מבקר המדינה בעשור האחרון ביקרו לא אחת את חוסר יישום החלטות הממשלה להקמת הרשויות המטרופוליניות (דוחות 2013, 2016, 2019). בדוח מיוחד שערך מבקר המדינה בשנת 2019 נכתב בין השאר כי "הניסיונות להקמת רשויות מטרופוליניות לא צלחו בשל סיבות שונות,

¹ מתוך נייר המדיניות של ארגון Future MobilityIL - רשויות מטרופוליניות לתחבורה
² מתוך דוח ועדת סדן, http://media.mot.gov.il/PDF/HE_TRAFFIC_PUBLIC/ReformaBetahburaZiburit.pdf
³ הוועדה לשינוי כלכלי-חברתי, [דוח הוועדה לשינוי כלכלי-חברתי](#), ירושלים, אוקטובר 2011, עמ' 148-152

לא בהכרח ענייניות, והקמתן נדחתה פעם אחר פעם. נדרש שהממשלה תפעל ברצינות להקמת רשויות מטרופוליניות לתחבורה, שיוכלו לסייע בקידום פתרונות תחבורתיים בתחומי אחריותן".

להבנתנו, ישנם פערים בנוגע לאופן הקמת הרשות המטרופולינית, זהות העיר שתעמוד בראש וזהות המטרופולין הראשון שבו תוקם הרשות. **אנו יוצאים בקריאה מעל מכתב זה לגשר על הפערים ולהביא לנוסח שיוכל להיות מאושר בתקציב הקרוב.** לפי טיוטת החוק, בכל מקרה תינתן שנה להיערכות, כך שניתן להשאיר די והותר זמן לסגירת הפינות.

אנו מודעים לכך שהאחריות מוטלת גם על הרשויות המקומיות - חוסר שיתוף הפעולה של הרשויות המקומיות עם הקמת הרשות המטרופולינית, הוביל עד כה גם הוא למצב התחבורתי העגום בו מצויה מדינת ישראל. אנו, כמי שפועלים למען הציבור ולהשמעת קול הנוסעים, נבקר באופן חריף ונבחן חוסר שיתוף פעולה מצד כל רשות מקומית שתעכב מהלך כזה.

לסיכום, לנגד עינינו ניצבת מטרה משמעותית אחת ויחידה - שיפור התחבורה הציבורית, כך שתהיה אמינה, טובה ויעילה עבור כלל תושבי מדינת ישראל. **פתרון הקמת הרשויות מטרופוליניות הינו צו השעה ומספק מענה לבעיית הגודש בכבישים. אנא פעלו בהקדם להשבת רפורמה זו לחוק ההסדרים הנוכחי.**

בברכה,

מיכל גלברט
מנכ"לית פיוצ'ר מוביליטי

מיכל גלברט

מקס מורוגובסקי
יו"ר תחבורה בדרך שלנו

מקס מורוגובסקי

לרה פארן
מנכ"לית 15' דקות

לרה פארן

העתקים:

רון חולדאי - ראש עיריית תל אביב-יפו
כרמל שאמה הכהן - ראש עיריית רמת גן
רן קוניק - ראש עיריית גבעתיים
מוטי ששון - ראש עיריית חולון
צביקה ברוט - ראש עיריית בת ים
הרב אברהם רובינשטיין - ראש עיריית בני ברק
רמי גרינברג - ראש עיריית פתח תקווה
אבי גרובר - ראש עיריית רמת השרון
משה פדלון - ראש עיריית הרצליה
ישראל גל - ראש עיריית קריית אונו
עו"ד ליאת שוחט - ראש עיריית אור יהודה
יוסי ברודני - ראש עיריית גבעת שמואל