

לכבוד:
מר אודי אדירי
מנכ"ל משרד האנרגיה

הנדון: מכרז להקמת עמדות טעינה למעסיקים – בקשת דחיית מועד

התחבורה הינה הגורם המרכזי לזיהום האוויר בישראל. לפי הערכות, כתוצאה מזיהום אוויר מתים למעלה מ-2,500 אנשים בשנה ואלפים רבים סובלים ממחלות בגין זיהום האוויר.

משרד האנרגיה מקדם את נושא המעבר לתחבורה חשמלית והקצה 3 מיליון שקלים לסבסוד 940 שקעי טעינה בחניוני מעסיקים. במסגרת קול קורא שפרסם המשרד, הוכרזו בחודש יוני 2019, 9 גופים שיזכו בסבסוד ויקימו את עמדות הטעינה. על פי תנאי המכרז, הקמת העמדות הייתה צריכה להסתיים בתוך 18 חודשים, עד סוף שנת 2020. עוד קבוע במכרז כי עמדות הטעינה יוקמו רק לאחר רכישת/הזמנת רכב חשמלי.

דגמי מכוניות חשמליות חדשים החלו להגיע לישראל רק בתחילת 2020, אולם במרץ 2020 שותק המשק כולו בשל נגיף הקורונה. מרבית העובדים הפסיקו להגיע למקומות העבודה, הוצאו לחל"ת או שעבדו במתכונת של עבודה מהבית למשך חודשים. חלק מהמעסיקים המשיכו במתכונת זו גם לאחר תקופת הסגר עליה החליטה הממשלה, ואף קבעו כי העבודה מהבית תימשך עד לקיץ 2021 לפחות. לאור ההתמודדות עם נגיף הקורונה, סדר העדיפויות של המעסיקים השתנה ונושא הרכבים החשמליים נדחק לעומת הצורך לקיים שגרת פעילות עסקית.

לאור זאת, החברות אשר זכו במכרז מתקשות לעמוד בתנאים שנקבעו וככל הנראה היעד של הקמת השקעים עד לסוף שנת 2020 אינו ישים עוד.

לפיכך, אנו קוראים למשרד לאפשר דחייה של הקמת השקעים בשישה חודשים נוספים, וכן לאפשר דחייה של רכישת/הזמנת הרכבים החשמליים על ידי המעסיקים ב- 12 חודשים (עד לסוף שנת 2021).

בנוסף, נודה לבחינת דחיית כלל לוחות הזמנים במכרזים להקמת עמדות טעינה בשישה חודשים, וזאת בשל מצב המשק נוכח ההגבלות השונות והכניסה לסגר נוסף. הקלה נוספת היא אפשרות לקבלת רכבי פלאג-אין ולא חשמלי מלא, במטרה להבטיח את התקדמות התחבורה החשמלית בישראל.

הדחייה הינה מתבקשת בעת זו, מתוך רצון לעמוד בייעוד המכרז לקידום חדירת הרכבים החשמליים למקומות התעסוקה.

נודה לתשובה בהקדם בנושא.

בברכה,

מיכל גלברט

מנכ"לית, Future Mobility IL



אורי יוגב

יו"ר ומייסד, Future Mobility IL



העתקים:

ד"ר ענת בונשטיין, ראש מנהלת תחליפי דלקים ותחבורה חכמה במשרד רה"מ
גב' עדי חכמון, סגנית הממונה על התקציבים, משרד האוצר
מר הראל שליסל, רכז תחום אנרגיה, אגף התקציבים
מר עידן עבודי, ראש תחום אנרגיה, דלקים ואיכות סביבה, משרד התחבורה