

שולחן עגול בנושא טעינת רכב חשמלי

תאריך: 13/8/2019

מיקום הפגישה: משרדי חברת החשמל לישראל (להלן "חח"י")

משתתפים: חח"י - עופר בלוך (מנכ"ל), יצחק בלמס, איתן שרעבי, שמעון (שיקי) פישר, אבי דויטשמן, דובי כהן, יעלנבו; Future Mobility IL - אורי יוגב, מיכל גלברט, הן בחדר; קרסו מוטורס - אבי קנת; אפקון - אודי אליהו; BYD - דורון ודאי; Gnrgy - אליהו; EVedge - חנן יבלון, דימה יודשקין; EVCharge - ניר הוימן; כלמוביל - איתי מירון; EVI - אייל פרויה, עמית אקשטיין; איגוד חברות אנרגיה ירוקה - איתן פרנס, אבשלום שוורץ; רשות החשמל - יפית כהן; מנהלת תחליפי דלקים ותחבורה חכמה - דניאל צוקר

מטרת הדיון: הצפת פערים בטעינת רכב חשמלי וחיזוק שיתוף הפעולה בין חח"י לחברות העוסקות בתחום

סיכום הדיון:

1. חח"י עוברת לעולם בו הרשת מהווה את רב הפעילות העסקית, תוך שהיא ממשיכה להיות מונופול ברשת ההולכה והחלקה. כיום מתבצעים שינויים ארגונים בחטיבת הלקוחות, המחוזות מצטמצמים מ-5 ל-4 ומספר האזורים קטן.
2. חח"י מעוניינת בכניסה רחבה של רכב חשמלי ושמה דגש על ניהול חכם של רשת החלקה.
3. חח"י פועלת ליצירת אחידות בין המחוזות וגיבוש נוהל דרישות להקמת עמדות טעינה במרחב הציבורי ובדיקתן בהתאם להנחיות מנהל החשמל. יושבי הפורום הציעו כי יתקיים פורום טכני מצומצם עם נציגי חח"י וחברות הטעינה, בו יגושרו הפערים הטכניים וינסח מסמך אחיד שמוסכם על הצדדים.
4. ניהול חכם של הרשת הינו הכרחי בעולם של רכב חשמלי. חברות הטעינה מנהלות כבר היום את הטעינה ברמה המקומית וחלקן מוכנות להעביר את המידע לחח"י בצורה וולנטרית לצרכי למידת התנהגות הצרכנים. חח"י ציינה כי רשות החשמל אינה מתירה לנהל את הביקוש לאחר המונה ("Behind the Meter"), לכן אין היא יכולה לקבל מידע זה מהחברות. הבהרה כי אין כוונה לנהל את הביקוש לאחר המונה אלא רק לקבל מידע אודות הצריכה לטובת יצירת מודל לניהול רשת החלקה. רשות החשמל התבקשה לפרסם הבהרה כי אין מניעה לקבל מידע בלבד אודות הצריכה.
5. לאור הבהרת רשות החשמל בנושא חיבור צרכנים לרשת בהמשך לתיקון מס' 16 לחוק משק החשמל, סוכם כי במשך תקופת המעבר צרכן יוכל לבחור את המצב החוקי לפיו יתבצע החיבור (בכפוף להבהרת רשות החשמל), ולכן התקנת חיבור נוסף לצרכן בבית משותף אינה נוגדת את החלטות הרפורמה והבהרות רשות החשמל. חח"י תבצע ריענון פנימי בנושא זה לכל הנוגעים בדבר.
6. זמני הטיפול לפתיחת חיבורים ובדיקת עמדות טעינה אינם חורגים מאמות המידה שנקבעו ע"י רשות החשמל. יושבי הפורום העירו כי זמן הטיפול הוא מרכיב מרכזי בכדאיות רכישת רכב חשמלי לכן כדאי לפעול לשיפור השיחות גם בתוך אמות המידה.
7. נושא הצמדת הלוח של חח"י ללוח עמדת הטעינה במרחב הציבורי נמצא בבדיקת חח"י.
8. חח"י רכשה 9 מכונות חשמליות לשימוש עובדי החברה. עובדה זו זכתה לציון לשבח בקרב יושבי הפורום שהעירו כי פרסום רכישת המכונות ע"י חח"י יעודד את חדירת הרכב החשמלי לשוק.