

לכבוד:

חה"כ ישראל כץ, שר האוצר
חה"כ מירי רגב, שרת התחבורה
חה"כ יובל שטייניץ, שר האנרגיה

הנדון: עידוד תחבורה חשמלית בישראל – המלצות מדיניות בהמשך למכתב מארגון ה- ACEA

לאחרונה התקבל מכתב מארגון ה- ACEA שעיקרו היעדר הצלחה בתחום הרכב החשמלי בישראל. נכון לאוקטובר 2020, סך המכירות של מכוניות חשמליות מסך המכירות עמד על 0.7% בלבד. נתון נמוך ביותר בהשוואה לאירופה, בה סך המכירות של מכוניות חשמליות עמדו על 8.1% בשלושת הרבעונים הראשונים של השנה.

במסגרת התוכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה [שפרסם משרד האנרגיה החודש](#), צוין יעד לפיו בשנת 2035 לא יימכרו יותר מכוניות מונעות בבזין. על מנת לעמוד ביעד זה, על מדינת ישראל לנקוט במספר צעדים כבר כעת.

לפיכך, אנו קוראים לקדם ארבעה מהלכים בהקדם:

1. **העלאת תקרת ההטבה לרכב חשמלי** – העלאת תקרת ההטבה ל- **120 אלף** ש"ח במקום תקרת ההטבה העומדת כיום על 75 אלף ש"ח. במצב הנוכחי, גם רכבים שאינם מוגדרים כרכבי יוקרה (300 אלף ש"ח ומעלה) עוברים את רף ההטבה. העלאת תקרת ההטבה ל- 120 אלף ש"ח תעודד את היבואנים להגדיל את היצע הדגמים הקיימים, וכן תוביל להוזלה של דגמים באופן שיביא לגידול משמעותי בביקוש. העלאת תקרת ההטבה באופן זה תבטיח עדיין שרכבי יוקרה (300 אלף ש"ח ומעלה) יעברו את רף ההטבה, ולכן לא מדובר בהטבות מס "לעשירים".
2. **פטור ממס רכישת רכב חדש בעת החלפת רכב חשמלי אחד בשני** – כיום צרכנים רבים נמנעים מרכישת רכב חשמלי בשל החשש של היעדר שוק למכוניות חשמליות משומשות. צרכנים הרוכשים רכבים חשמליים חוששים כי כעבור 3 שנים, לא יוכלו למכור את רכבם ולכן הרכב יאבד מערכו באופן משמעותי. מתן פטור ממס רכישה (שעומד כיום על 10% לרכב חשמלי) למי שימכור את רכבו החשמלי ויקנה רכב חשמלי חדש במקומו - יעודד רכישה של רכבים חשמליים חדשים לצד יצירת שוק למכוניות משומשות חשמליות. מהלך זה יתרום להחלפת צי המכוניות המונעות בבזין לאורך זמן.
3. **הגדלת הדיפרנציאליות בשווי שימוש** - נדרשת העמקת הדיפרנציאליות בשווי שימוש בסך של כ- **1,000 ש"ח נוספים**. משמעות ההטבה כיום לעובד מסתכמת בכ- 100-150 ש"ח בלבד. העמקת ההטבה לגובה של כ- 2,000 ש"ח תתורגם להבדל משמעותי של כמה מאות שקלים בחודש לעובד, ועל כן תהווה תמריץ לעידוד חדירת הרכב החשמלי.
4. **החלת תקן על ממוצע פליטות מזהמים על יבואני רכב** – על פי תקנות ה- CAFE באירופה, יצרניות הרכב צריכות לעמוד בממוצע של 95 ג' של CO2 לקילומטר. חריגה ממוצע זה גוררת קנסות כבדים, וזאת במטרה לקדם אוויר נקי. אנו ממליצים להחיל תקן ממוצע פליטות גם על מכירות היבואנים, כך שאלו יידרשו לקדם מכירות של רכבים נקיים יותר על פני רכבים מזהמים. מהלך זה יעודד מעבר לרכב חשמלי וירידת מחירים של הרכבים החשמליים לצרכן.

שילוב של ארבעת המהלכים הנ"ל יוביל לחדירה מהירה יותר של מכוניות חשמליות בישראל. מדינת ישראל נדרשת ליישר קו עם המדינות המתקדמות בעולם בנושא ולהחיל מדיניות אקטיבית לעידוד תחבורה חשמלית על פני תחבורה מזהמת.

בברכה,

מיכל גלברט

מנכ"לית, Future Mobility IL

מיס גלברט

העתקים:

עופר מלכה, מנכ"ל משרד התחבורה
אודי אדירי, מנכ"ל משרד האנרגיה
ערן יעקב, מנכ"ל רשות המיסים
עדי חכמון, סגנית הממונה על התקציבים, משרד האוצר
הראל שליסל, רכז תחום אנרגיה, אגף התקציבים
עידן עבודי, ראש תחום אנרגיה, דלקים ואיכות סביבה, משרד התחבורה
ד"ר ענת בונשטיין, ראש מנהלת תחבורה חכמה במשרד רה"מ
אמיר זלצברג, ראש אגף תחבורה, המשרד להגנת הסביבה
אורי יוגב, יו"ר Future Mobility IL