

הנדון: פיילוט סיירת לסידור כלים זעירים שיתופיים

בהמשך למכתב העירייה בנושא שבנדון בתאריך 8.7.20 ושיחותינו עמך, מוצע בנייר זה מתווה להסדרת פיילוט סיירת לסידור כלים זעירים שיתופיים:

1. ניכר כי החברות המפעילות והעירייה מעוניינות לשפר את המצב הנוכחי ואת פני העיר ולכן מסכימות לקיים פיילוט לסירת סידור כלים זעירים שיתופיים שעשוי לצמצם את הצורך במאמצי האכיפה הנוכחיים של העירייה.
2. ניכר כי העירייה מעוניינת לצמצם את המשאבים המושקעים במדיניות האכיפה, ובלבד שהסדר הציבורי יאפשר זאת.
3. העירייה אוספת כיום ממוצע של כ-500 כלים בשבוע של שלושת החברות המפעילות. העירייה תתחייב כי ספקי המשנה אינם מתוגמלים לפי מספר הכלים המוחרמים ואינה מגדירה מכסות להחרמות, וכמו כן האכיפה היא שוויונית.
4. תקופת הפיילוט תמשך כחודש ימים ובמהלכו העירייה תמשיך במאמצי האכיפה, אך לא תגדיל את קילומטראז' הבדיקה של "הסיירת הירוקה" בהשוואה לתקופות טרם תחילת הפיילוט. אם הסדר הציבורי ישתפר בעקבות פעילות החברות, מספר החרמות צפוי לרדת.
5. העירייה לא תחרים כלים החונים במרחק מטר מתאי החניה, למעט אם המדרכה צרה ולא מתאפשר מעבר ראוי.
6. חינוך המשתמשים הוא נושא משמעותי וחשוב במערך האכיפה, אך כיום המשתמשים אינם חשופים לנושא כיוון שאת הקנסות משלמות החברות המפעילות. הכלים הזעירים הינם כלי תחבורה לכל דבר ועניין, הן בעיני הציבור והן בעיני העירייה - וככזה, יש להתייחס לעבירות חניה כשם שמתייחסים לעבירות חניה בכלי תחבורה אחרים. לשם כך, יש לייצר מערך אכיפה מתועד על מנת לאפשר לחברות להעביר דו"חות למשתמשי הקצה אשר יתנו דין וחשבון על פעולותיהם. אנו ממליצים על השיפורים הבאים:
 - א. על התיעוד להיות מדויק ולכלול תמונה ברורה שמאפשרת זיהוי הכלי, מיקום העבירה וציון חותמת זמן.
 - ב. יש להעביר לחברות המפעילות את הדו"חות באמצעים דיגיטליים שמאפשרים העברה למשתמש קצה, בניגוד למקובל היום בו הדו"ח מועבר לחברות באמצעים קשיחים ובאופן ידני.
 - ג. על הדו"ח להתקבל תוך זמן סביר, בניגוד למקובל כיום בעת שחרור הכלי בלבד.
7. לאחר שיפור מערך הדו"חות יחל הפיילוט – החברות יסייעו לשמירה על הסדר הציבורי ומשתמשים שאינם נשמעים להוראות יקבלו דו"חות מתועדים ומסודרים.
8. על מנת להצליח במטרת הפיילוט ולשפר את הסדר הציבורי תוך שיפור אפקטיביות המאמצים וחינוך המשתמשים, נדרש רצון טוב של שני הצדדים. לאחר החודש הראשון תתקיים פגישה משותפת של נציגי החברות המפעילות עם רשות התנועה ומחלקת האכיפה לסיכום הפעילות בחודש זה ובחינת המשך הפיילוט. באם החברות המפעילות יעמדו ביעדי הפיילוט, כפי שהגדירו במכתבן לעירייה ב-26.7.20, והעירייה תראה שיפור בסדר הציבורי – תפנה העירייה את מאמצי האכיפה בחודשים העוקבים לתחומים אחרים שאינם הכלים הזעירים.
9. העירייה תפרסם את פעילות החברות ותעדכן את הציבור בדבר תחילתו של הפיילוט בכלים העומדים לרשותה.
10. העירייה תאפשר לחברות לאסוף את הכלים המוחרמים פעמיים בשבוע וליישם זאת במהלך החודש הקרוב.

נשמח לסייע ככל שנדרש.

בברכה,

רן ברודר

אורי יוגב

מ"מ מנכ"ל Future Mobility IL

יו"ר Future Mobility IL

העתק:

מנחם לייבה, מנכ"ל העיריה
מיטל להבי, סגנית ראש עיריית תל אביב-יפו ומחזיקת תיק התחבורה
חבי זלוף, המשנה למנכ"ל העירייה
גבריאל טרכטנברג, הרשות לתחבורה, תנועה וחניה
יניב ריבלין, מנכ"ל Bird ישראל
יניב גודר, מנכ"ל Lime ישראל
יוחאי עבאדי, מנכ"ל Wind ישראל