

24 בנובמבר 2020

לכבוד:
חה"כ מירי רגב, שרת התחבורה**הנדון: שדרוג מערך התחבורה הציבורית**

לאור ההתמודדות עם נגיף הקורונה והמצב בו נדרש ריחוק חברתי גם בשירותי התחבורה הציבורית, אנו ממליצים על נקיטת מספר צעדים מיידיים:

1. הגברת התדירות בתחבורה הציבורית באמצעות אוטובוסים ומיניבוסים של החברות הפרטיות, שגם כך מושבתות בשל המצב. הגברת התדירות תאפשר מתן שירות טוב יותר לנוסעים תוך שמירה על כללי הריחוק בין הנוסעים. הגברת הצפיפות בקווים העירוניים עלולה לגרור עלייה בתחלואה, בעוד שהגברת התדירות תאפשר נסיעה בטוחה יותר ואמון רב במערך התחבורה הציבורית ממנה נמנעים נוסעים רבים כיום.
2. דווקא בתקופה זו מומלץ להרחיב את תוכנית "נתיב פלוס" על מנת להבטיח נסיעה מהירה יותר לאוטובוסים ורכבים רבי תפוסה כגון מיניבוסים ומוניות על פני הנוסעים ברכב הפרטי. מאז פרוץ המגיפה, רבים חזרו להשתמש ברכבם הפרטי וזנחו את השימוש בתחבורה הציבורית. על מנת להתמודד עם המצב ולהחזיר את האמון במערך התחבורה הציבורית, אנו קוראים לתת עדיפות ברורה לרכבים רבי תפוסה (HOV) על פני רכבים עם נוסע יחיד.
- מהלך זה הינו דל במשאבים ואינו דורש היערכות ארוכה, ולכן אפשרי לביצוע תוך חודשים ספורים. אנו ממליצים על פתיחת נתיב לרכבים רבי תפוסה בצירים המרכזיים בהקדם: כביש 20 (איילון) לשני הכיוונים, כביש 1 (לכיוון ירושלים), כביש 4 (לשני הכיוונים) וכביש 65.
3. בימים אלה, כאשר מערכת החינוך חוזרת לפעול כמעט כסדרה, עובדים רבים חוזרים למקומות העבודה. בכך צפויים לחזור גם העומסים אותם חווינו טרום המגיפה. אנו קוראים להקצאת תקציב ייעודי למעסיקים במטרה לסייע בסבסוד מערכי הסעת עובדים למקומות תעסוקה. מערכת הסעת עובדים יכולה להפחית את הצפיפות בתחבורה הציבורית בימים אלה, להפחית את השימוש של העובדים ברכבם הפרטי ולהוביל להרגלי יוממות חדשים ומקיימים יותר. תקציב בסך 50 מיליון ₪ לשנה הקרובה יוכל לסייע בהסעת אלפי עובדים ויקל על האתגרים עימם מתמודדים מעסיקים רבים. כמו כן, הקצאת תקציב זה תהווה שיקום משמעותי לענף ההיסעים שחווה קריסה בשל המצב.
- עוד בנושא מערכי הסעות לעובדים, אנו קוראים ליישם את המלצתינו להכיר בהסעות עובדים כהוצאה בייצור עבודה שאיננה הטבה לעובדים. בניגוד למקובל בעולם, בישראל, מעסיק אשר מספק לעובדיו הסעה ("שאטל") למקום העבודה, נדרש לנכות או לגלם לעובדיו מס על עלות הנסיעה. הכרה במרכיב זה כהוצאה בייצור עבודה תעודד מעסיקים רבים להציע שירות זה לעובדיהם, ובכך להפחית את העומס על התחבורה הציבורית ולהיטיב עם העובדים הנדרשים בימים אלה לחזור למקומות העבודה.

בברכה,

מיכל גלברט

מנכ"לית, Future Mobility IL



אורי יוגב

יו"ר ומייסד, Future Mobility IL



העתקים

ח"כ ישראל כץ, שר האוצר
ח"כ יעקב מרגי, יו"ר ועדת הכלכלה בכנסת
עופר מלכה, מנכ"ל משרד התחבורה
רן שדמי, ראש הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
מיכאל מייקסנר, מנכ"ל רכבת ישראל
עדי חכמון, סגנית הממונה על התקציבים באוצר
דניאל מלצר, רכז תחבורה באגף התקציבים באוצר
ד"ר ענת בונשטיין, ראש מנהלת תחבורה חכמה במשרד רה"מ
ניסים סרוסי, יו"ר ארגון חברות ההסעה בישראל
יער אמיר, יו"ר פורום חברות התחבורה הציבורית הפרטיות
שמרית נוטמן, מנכ"לית ארגון 15 דקות
מרב דוד, סמנכ"לית לובי 99
מקס מורוגובסקי, מנכ"ל תחבורה בדרך שלנו
מפעילי התחבורה הציבורית

אודות Future Mobility IL:

Future Mobility IL הינה חברה לתועלת הציבור (חל"צ) השמה לה למטרה להפוך את ישראל למובילה עולמית בהטמעה ויישום מהפכת התחבורה. החברה פועלת ליישום פתרונות שיתרמו ליצירת יתרון כלכלי תחרותי למשק הישראלי, צמצום עומסי התנועה, צמצום תאונות הדרכים ונזקיהן, הקטנת פליטת מזהמים, החיסכון בעלויות הסעת אנשים והעברת מוצרים. פוטנציאל התועלת לחברה ולמדינה במישור הכלכלי, החברתי והסביבתי הינו עצום בכל קנה מידה. הארגון מהווה פלטפורמה רחבה המאגדת את כל מחזיקי העניין הרלבנטיים בתחום (הציבור, עמותות בתחום, מוסדות מחקר ואקדמיה, חברות טכנולוגיה, חברות תשתית, מפעילים, יבואנים, משקיעים ועוד) לבצע בחינה מקיפה ועניינית של מגוון אפשרויות לקידום התחבורה החכמה בישראל. זאת, באמצעות טכנולוגיות ותשתיות הניתנות ליישום במדינת ישראל, לתועלת הציבור.