

לכבוד:

מנכ"ל משרד התחבורה, עופר מלכה

הנדון: התממשקות לפלטפורמה אפליקטיבית – אפליקציית MaaS

ראשית, ברצוני להודות לך על המענה לפנייתנו בנושא אפליקציית ה-MaaS. אנו מברכים על הפעילות של משרד התחבורה בנושא לקידום שירות אינטגרטיבי ומתקדם לטובת ציבור הנוסעים בישראל.

כמו כן, אנו שמחים לראות כי קיים מענה משולב לנושא התחבורה הציבורית והשיתופית, וכי לא קיימת כוונה להפריד בין השניים. התחבורה הציבורית נמצאת בליבת מודל ה-MaaS ולכן נכון שהפלטפורמה האפליקטיבית תכלול את שני סוגי הניידות באופן שהנוסע יוכל לעבור משירות אחד למשנהו.

מטרת הפעילות בנושא הינה להשיג שיתוף פעולה בין מפעלי התחבורה השונים במטרה להציע לנוסע שירות מקצה לקצה הכולל מגוון שירותי ניידות. שיתוף פעולה זה צריך להיות מושג באופן שלא יקשה על ספקי השירות השונים להתפתח בצורה עסקית וכן לפתח שירותים חדשים ומשודרגים. **חשוב שמקטע זה של אפליקציה אינטגרטיבית יהיה מובל על ידי המגזר הפרטי** – שכן הוא זה שיידע

לתת מענה עדכני עם התאמה ללקוח, יותר מאשר כל אפליקציה ממשלתית שתפעל בתחום. אנו רואים את תפקידה של אפליקציית "התחנה" כמי שתדחוף את השוק הפרטי לקדם פתרונות תחבורה שונים עבור הציבור, אך יש להבטיח כי השירות הממשלתי **לא יהווה גורם תחרותי** לשירותים הפרטיים. לפיכך, נושא המידע (data) ונושא התשלום (billing) חשוב שיישאר, לפחות בשלב הראשוני, בידי המפעילות.

נשמח להיות גורם מייעץ למשרד בנושא ולסייע ככל הניתן למימוש החזון.

בברכה,

אורי יוגב

יו"ר, Future Mobility IL

העתקים:

איתמר בן מאיר, מנכ"ל נתיבי איילון
אליצח דמבינסקי, סמנכ"ל טכנולוגיות, נתיבי איילון
הדר ויינברגר, נתיבי איילון
עדי חכמון, סגנית הממונה על התקציבים, משרד האוצר
דניאל מלצר, רכז תחום תחבורה, אגף התקציבים
דניאלה גרא, מנהלת תחבורה חכמה במשרד רה"מ
מיכל גלברט, מנכ"לית Future Mobility IL