

21 באוגוסט 2019

לכבוד:  
מר ערן יעקב, ראש רשות המסים  
ירושלים

שלום רב,

**הנדון: מדיניות המס לרכבים חשמליים**

בהמשך לפגישתנו שהתקיימה ביום ב' 12.8, מצורפת **בנספח א'** טבלה שמסבירה את משמעות צמצום הפטור המתוכנן. על רקע העובדה שהיצע הדגמים מוגבל מאד, ולאור פעולות רשות המיסים זה זמן לפי הגדרת רכב יוקרה בעלות של 300,000 ₪, אנו מציעים לבצע את המהלכים הבאים:

1. תקרת ההטבה: כיום אין בישראל מקבילות חשמליות לנתח שוק גדול המהווה כשליש ממסירות הרכבים בארץ – רכבי המנהלים ורכבי SUV קרוסאובר. מחיר הגרסאות החשמליות (חשמלי מלא ופלאג-אין) לדגמים אלה הנמכרים בארץ עומד לפי הערכתנו על 200,000 – 280,000 ₪, ולפי מדיניות המיסוי הנוכחית דגמים אלה יתייקרו והתמריץ לייבאם פוחת. לכן, נכון יהיה להעלות את תקרת ההטבה ל-120,000 ₪ לרכב חשמלי ול-95,000 ₪ לרכב פלאג-אין על מנת להעשיר את מלאי דגמי הרכבים החשמליים ורכבי הפלאג-אין בארץ שאינם רכבי יוקרה.

2. מס הקניה: דגמי הפלאג-אין, גם הזולים שבהם כגון Kia Niro, יתייקרו בצורה משמעותית בעקבות המעבר למס רכישה של 25%. רכבי הפלאג-אין הינם רכבים חשמליים לכל דבר ומשרתים את מטרת העל שמעודדת מעבר לשימוש באנרגיה ירוקה. צרכן רכב פלאג-אין חוכש את התשתית הנדרשת, מתרגל למנהגי הטעינה ומירב הסיכויים שלא יחזור להשתמש ברכב מזהם. יש להחזיר את מס הרכישה ל-20% ברכבי הפלאג למשך שנתיים נוספות.

3. מתווה המיסוי: ראוי לעודד באופן עקבי את השימוש ברכבים חשמליים תוך יצירת ודאות בשוק, לכן נכון יהיה לדחות בשנתיים את מתווה המיסוי הנוכחי ולהשאיר את דרגות המס כפי שהיו בשנת 2019 למשך שנתיים נוספות – 2020 ו-2021.

מדיניות המס המוצעת על ידינו מצורפת **בנספח ב'** למכתב זה.  
להתייחסותך אודה.

בברכה,

אורי יוגב

יו"ר פיוצ'ר מוביליטי ישראל



**העתקים:**

גב' קרן טרנר, מנכ"לית משרד התחבורה  
מר אודי אדירי, מנכ"ל משרד האנרגיה  
מר שאול מרידור, ראש אגף התקציבים  
גב' מיכל גלברט, מנכ"לית פיוצ'ר מוביליטי ישראל  
מר הראל שליסל, רכז תחום אנרגיה, אגף התקציבים  
גב' נטליה מירוניצ'ב, מנהלת תחום תכנון וכלכלה, רשות המיסים

### נספח א'

סוג הרכב	דגם	מחיר היום*	FOB (\$)	FOB (₪)	מכס	לפני מס רכישה	מס רכישה**	מס תחת ההטבה	מס בשיטת מס רגילה***	הטבת מס	תקרת הטבה	מס מחוץ לתקרת ההטבה	נטו דילר	זיכוי מס מערכות בטיחות	כולל רווח דילר	כולל מע"מ	הפרש במחיר בפועל	מס רכישה	תקרת ההטבה הרצויה
EV	Nissan LEAF	165,000	29,000	104,400	0%	104,400	10%	10,440	78,652	68,212	75,000	0	114,840	-2,000	141,050	165,029	29	8%	
	Hyundai Ioniq	165,000	27,000	97,200	7%	104,004	10%	10,400	78,323	67,923	75,000	0	114,404	-2,000	140,506	164,391	0	8%	
	DS 3 CROSSBACK - דגם שצפוי להגיע	216,000	38,000	136,800	0%	136,800	10%	13,680	105,544	91,864	75,000	16,864	167,344	-2,000	206,680	241,816	25,816	21%	
	BMW i3	250,000	43,000	154,800	0%	154,800	10%	15,480	120,484	105,004	75,000	30,004	200,284	-2,000	247,855	289,990	39,990	28%	
	דגמים נוספים שאינם רכבי יוקרה	285,000	50,000	180,000	0%	180,000	10%	18,000	141,400	123,400	75,000	48,400	246,400	-2,000	305,500	357,435	72,435	36%	
PHEV	Kia Niro Hybrid	160,000	24,000	86,400	7%	92,448	25%	23,112	68,732	45,620	60,000	0	115,560	-2,000	141,950	166,082	6,082	23%	
	Mitsubishi Outlander	190,000	29,000	104,400	7%	111,708	25%	27,927	84,718	56,791	60,000	0	139,635	-2,000	172,044	201,291	11,291	23%	
	Audi e-tron	208,000	33,500	120,600	0%	120,600	25%	30,150	92,098	61,948	60,000	1,948	152,698	-2,000	188,373	220,396	12,396	25%	
	דגם פוטנציאלי - Hyundai Sonata PHEV	216,000	32,500	117,000	7%	125,190	25%	31,298	95,908	64,610	60,000	4,610	161,098	-2,000	198,872	232,680	16,680	27%	
	דגם פוטנציאלי - Kia Optima PHEV	228,000	34,200	123,120	7%	131,738	25%	32,935	101,343	68,408	60,000	8,408	173,081	-2,000	213,852	250,206	22,206	30%	
	דגמים נוספים שאינם רכבי יוקרה	280,000	45,000	162,000	0%	162,000	25%	40,500	126,460	85,960	60,000	25,960	228,460	-2,000	283,075	331,198	51,198	40%	
*PHEV	Kia Niro Hybrid	160,000	24,000	86,400	7%	92,448	*20%	18,490	68,732	50,242	60,000	0	110,938	-2,000	136,172	159,321	0	18%	
	Mitsubishi Outlander	190,000	29,000	104,400	7%	111,708	*20%	22,342	84,718	62,376	60,000	2,376	136,426	-2,000	168,032	196,597	6,597	20%	
	Audi A3 e-tron	208,000	33,500	120,600	0%	120,600	*20%	24,120	92,098	67,978	60,000	7,978	152,698	-2,000	188,373	220,396	12,396	25%	
	דגם פוטנציאלי - Hyundai Sonata PHEV	216,000	32,500	117,000	7%	125,190	*20%	25,038	95,908	70,870	60,000	10,870	161,098	-2,000	198,872	232,680	16,680	27%	
	דגם פוטנציאלי - Kia Optima PHEV	228,000	34,200	123,120	7%	131,738	*20%	26,348	101,343	74,995	60,000	14,995	173,081	-2,000	213,852	250,206	22,206	30%	
	דגמים נוספים שאינם רכבי יוקרה	280,000	45,000	162,000	0%	162,000	*20%	32,400	126,460	94,060	60,000	34,060	228,460	-2,000	283,075	331,198	51,198	40%	

\* בדגמים שלא נמכרים כעת בארץ התבצעה הערכה לפי דגמים חשמליים ולא חשמליים שכן נמכרים בארץ.

\*\* הצעת Future Mobility IL – קיבוע מס הרכישה ברכבי פלאג אין ל-20%.

\*\*\* 83% מס רכישה בניכוי זיכוי ממוצע בגין דרגת מס ירוק (בין 0-16,000 ₪)

### נספח ב'

דחייה בשנתיים של מדיניות המיסוי שנקבעה בצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 5) התשע"ט  
2019:

2027	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	
83%	83%	83%	83%	50%	45%	30%	30%	30%	היברידי
83%	83%	55%	40%	30%	25%	20%	20%	20%	פלאג-אין
0	40,000 ₪	70,000 ₪	60,000 ₪	75,000 ₪	85,000 ₪	95,000 ₪	95,000 ₪	100,000 ₪	פלאג-אין – רף ההטבה
83%	35%	20%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	חשמלי
0	40,000 ₪	85,000 ₪	120,000 ₪	120,000 ₪	120,000 ₪	120,000 ₪	120,000 ₪	130,000 ₪	חשמלי – רף ההטבה
85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	83%	בנזין

\*\*\*\*\*

## אודות Future Mobility IL:

**Future Mobility IL** הינה חברה לתועלת הציבור (חל"צ) השמה לה למטרה להפוך את ישראל למובילה עולמית בהטמעה ויישום מהפכת התחבורה. החברה פועלת ליישום פתרונות שיתרמו ליצירת יתרון כלכלי תחרותי למשק הישראלי, צמצום עומסי התנועה, צמצום תאונות הדרכים ונזקיהן, הקטנת פליטת מזהמים, החיסכון בעלויות הסעת אנשים והעברת מוצרים. פוטנציאל התועלת לחברה ולמדינה במישור הכלכלי, החברתי והסביבתי הינו עצום בכל קנה מידה. הארגון מהווה פלטפורמה רחבה המאגדת את כל מחזיקי העניין הרלבנטיים בתחום (הציבור, עמותות בתחום, מוסדות מחקר ואקדמיה, חברות טכנולוגיה, חברות תשתית, מפעילים, יבואנים, משקיעים ועוד) לבצע בחינה מקיפה ועניינית של מגוון אפשרויות לקידום התחבורה החכמה בישראל. זאת, באמצעות טכנולוגיות ותשתיות הניתנות ליישום במדינת ישראל, לתועלת הציבור.