

# הועדה המקצועית לקידום רכב חשמלי בישראל - מוניות חשמליות

# מבנה הדיון



מוניות חשמליות – דוגמאות מהעולם



מוניות חשמליות בישראל – רקע ונתונים



רגולציה קיימת



המלצות מדיניות לקידום מוניות חשמליות



# מה קורה בעולם?



– אמסטרדם

חוקי LEZ שלא מאפשרים נסיעה ברכבים מזהמים במרכז העיר.

סיבסוד חנייה למוניות חשמליות.

סבסוד הקמת עמדות טעינה בבתי הנהגים וברחבי העיר.



– דאבלין

סבסוד של רכישת רכב חשמלי

אפשרות לבצע "טרייד אין" על רכבים מזהמים

סבסוד התקנת עמדת טעינה ביתית



– לונדון

החלטה על 0 פליטות מזהמים ממוניות.

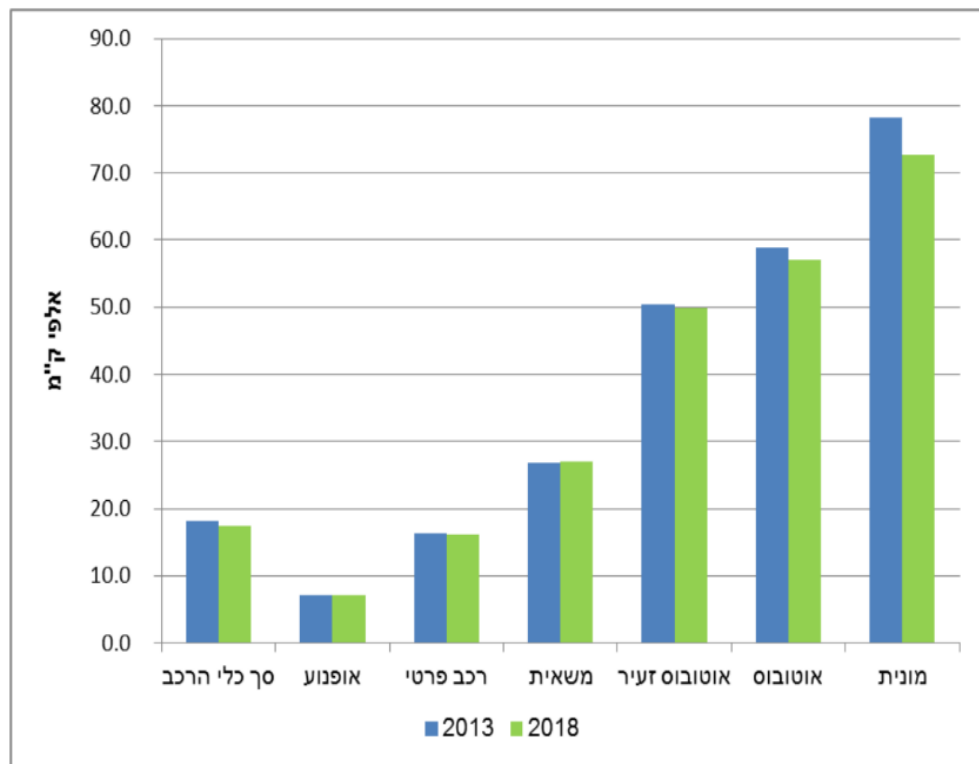
אופציה לביטול רישיון המונית בתמורה למענק.

סבסוד של עד 7,500 פאונד למונית

סבסוד הקמת עמדות טעינה ברחבי העיר

# מה קורה בארץ? נתונים כלליים

## גרף נסועה בישראל



➤ בסוף שנת 2019 היו רשומות בישראל 22,599 מוניות, מתוכן 92.1% מונעות בדיזל ורק 7.3% היברידיות, ללא אף מונית חשמלית.

➤ קבלת היתר להפעלת מונית כולל רכישת זכות ציבורית ("מספר ירוק"), תשלום אגרה שנתית וסימון המונית נושא בעלות שנעה בין 240 אלף ש"ח מהמדינה ל-210 אלף ש"ח בשוק המשני.

➤ סה"כ עלות של בין 11,000 – 18,800 עבור הקמת עמדת טעינה ביתית.

# מה קורה בארץ? - רגולציה



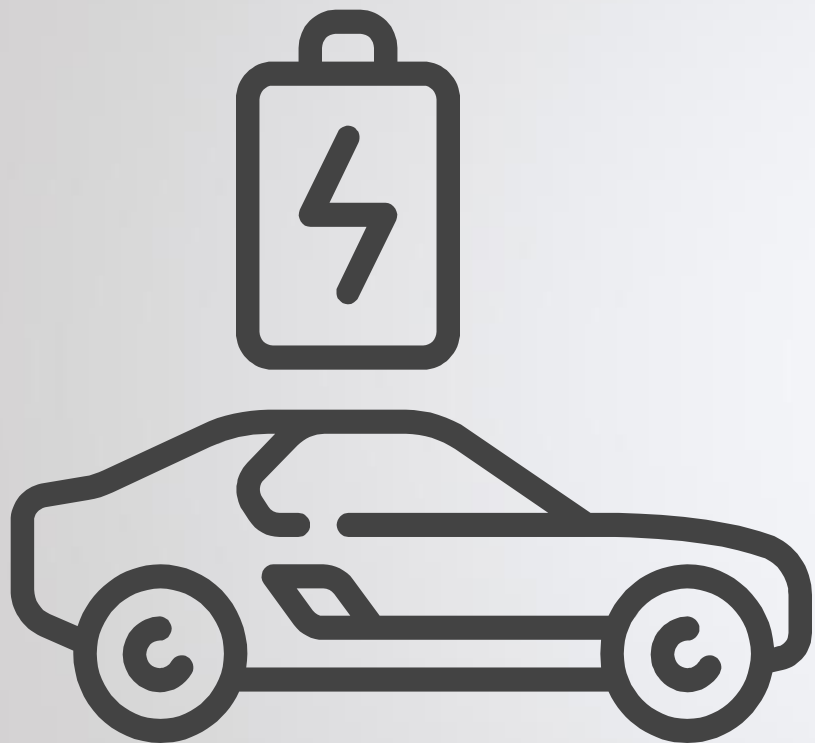
- החלטה 529 – סבסוד 500 "מספרים ירוקים" – לא יושמה.
- מענק בסך 20 אלש"ח לרכישת מוניות היברידיות בלבד
- פיילוטים למוניות חשמליות – **טרם בוצעו.**
- ✓ השוואת אחוזי המס עבור רכישת מונית חשמלית לאחוז המס המשולם עבור רכישת מונית חדשה (8%).
- ✓ ביטול הדרגתי של החזר "הישבון" על מס ה"בלו" למוניות המונעות בסולר.

# המלצות ליישום



- הצבת יעד ממשלתי - 10% מוניות חשמליות מצי המוניות בישראל בתוך שלוש שנים.
- סבסוד מספרים ירוקים - הנחה של 50,000 במחיר המספר הירוק (כ- 1,250 מוניות בשנה) - 62 מיליון ₪ בשנה, במשך שנתיים. במקביל, אי הנפקה של מספרים ירוקים חדשים שאינם חשמליים.
- הקמת 150 עמדות טעינה מהירות (25 מיליון ₪)
- חוק עזר עירוני לאזור אוויר נקי - תוספת לחוק הקיים בערים ירושלים וחיפה למניעה הדרגתית של כניסת מוניות דיזל לאזור אוויר נקי.
- תיעודף מוניות חשמליות -
  - בשדה התעופה תינתן עדיפות למוניות חשמליות, כניסה בנתיב ללא תור.
  - בנתיב פלוס תינתן הרשאת נסיעה למוניות חשמליות בנתיבים ללא קשר לכמות הנוסעים במונית.
  - אפשרות הזמנה של מונית חשמלית באפליקציות ייעודיות.

# נקודות לדיון



- האם היעד של 10% בתוך שלוש שנים הוא בר ביצוע?
- האם הנחה של רבע (50 אלף) לכל מונית תשרת את המטרה?
- האם יש להגביל במקביל את מספר הרשיונות למוניות בעלי מנוע בעירה פנימית?
- סוגיית הטעינה – כיצד נכון לפעול בנושא?
- כיצד לעודד חוקי עזר עירוניים של הגבלת כניסה למרכז העיר למוניות דיזל?
- תעדופים מומלצים נוספים למוניות חשמליות? (כגון בשדה התעופה, באפליקציות וכו').