

המשרד להגנת הסביבה



الوزارة لحماية البيئة
Israel Ministry of Environmental Protection

דוד יהלומי
מנכ"ל המשרד
להגנת הסביבה

דצמבר 2020

עתיד התחבורה

היבטים סביבתיים, כלכליים וחברתיים

לכנס ניידות היום ובעתיד







האוצר יישאר בבטן האדמה: חברות הנפט הגדולות מפסיקות קידוחים ושאיבה

הירידה במחירי הנפט, ההשקעה באנרגיות מתחדשות, ההיצע הגבוה וחוסר הבהירות לגבי הביקוש גרמו לחברות הנפט הגדולות לחשוב מחדש אם להשקיע בפרויקטים ענקיים לחיפוש נפט • הערכת: 10% ממשאבי הנפט הזמינים לייצור – 125 מיליארד חביות – ייהפכו למיותרים בלוחבר



לא רחוק משינה התחנתה של כפת הקולן בריים הפקיסים האטלנטי במצאית איי פוקל. ג'ו שנתפשו שם לחיות הברית היחיד של העשרית הנפט בעוד החברות פותחות הידור את סודן הארץ בדיפוס אודי משאבים. הצולם עשור לאחר שהתגלה בכבוד של 1.7 מיליארד חביות נפט נולדו במים שממכין לאיים. המדינות הבריטיות – שנוקת בכבשים הנולדת ובמתיחת עם ארגוטינה – טרית מרוחקת מת' מדי. במקום שיהפך להיות המדינת הפריקים לפארית הנפט כלב על עשור להשקיע לרשימה ארוכה של מה שהחברות מכנות 'נכסים חריגים' שהחוקים עשויים לה' תרומה כפי.

במדינת קידוח נטופס. פרויקטים עולמים להיטוט יזום. מיליארד דולר. יוקי. כבסד הביטוח עמוק כדי מכדי שניתן יהיה לחפור אותן, הנכסים את מדיניות לחולת חד פת קיסוד סיביל את הביטוח את לבני לתוך סך שמטנה נתנו יהיה לשאוב אתו לפני הקרקע. כדי שהפריקים תוקים, מדי' ויגם הטלמי פריקים לחות במהים מרמסם תוכניות, ולכן הוצבת הפריקים לא צפויה בקרוב, לפי הערכות. מלבד טישאים הקי משרים לכאיות הכלכלית שלהם, מסרות חולות ופת העשירים שפתי מן לא תואמים את המדיניות והפר צבחה של BP להפוך לחברה קי 'אס דואר' יו 2050. חולות ופת היטים לא מוארים בעולם שמנה ליישם את המדיניות.



אנרגיה ותשתיות

הסיפור של הנפט נגמר: "השיא מאחורינו"

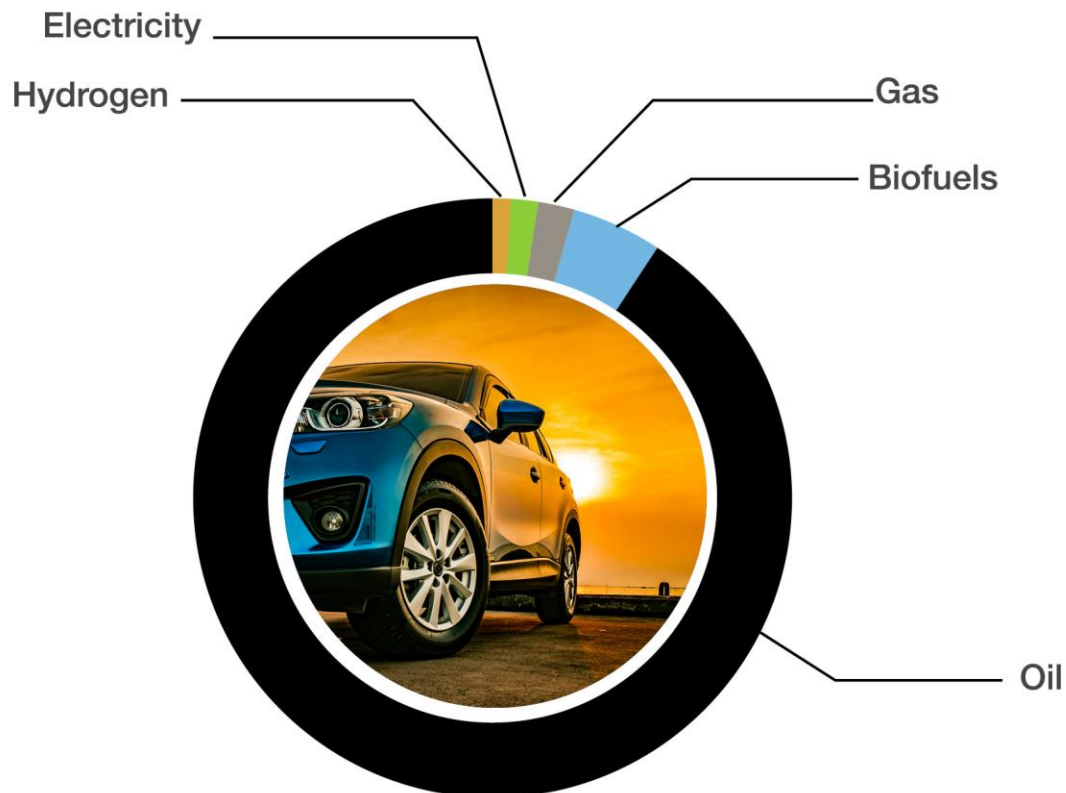
בחברות הנפט הגדולות מתחילים להפנים ולהתארגן לתרחיש שבו 2019 היתה שנת שיא בביקוש לנפט - ומכאן ואילך הביקוש ידעך

דפנה מאור ובלומברג פורסם ב-03.12.20



2020 הביאה עמה את אחד הרגעים הדרמטיים והקשים ביותר שחווה שוק הנפט. זה קרה כששילוב בין קריסה בביקוש לסכסוך פנימי בין חברות אופ"ק ונספחות הארגון – הוביל לנפילת המחיר של החוזים על הסחורה האנרגטית אל מתחת לאפס.

Share of final energy consumption in transport by energy carrier, 2018

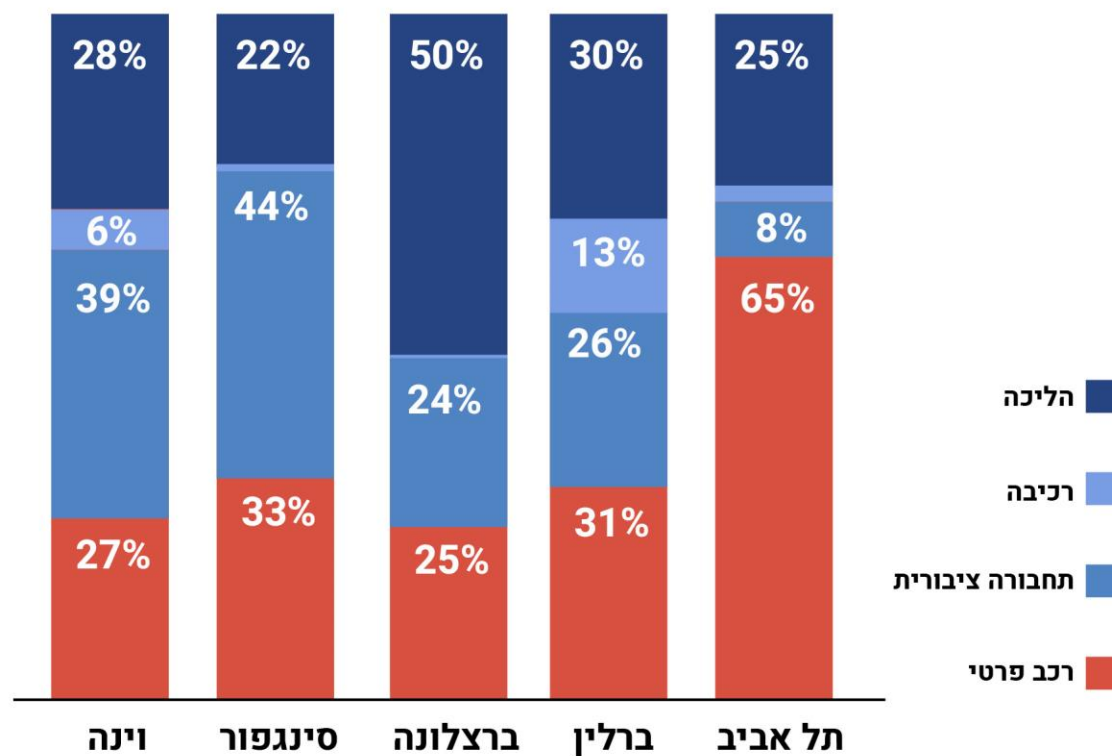


מקור: BP, 2020

אתגרי התחבורה מנקודת מבט סביבתית:

צמצום התלות בנפט וברכב הפרטי

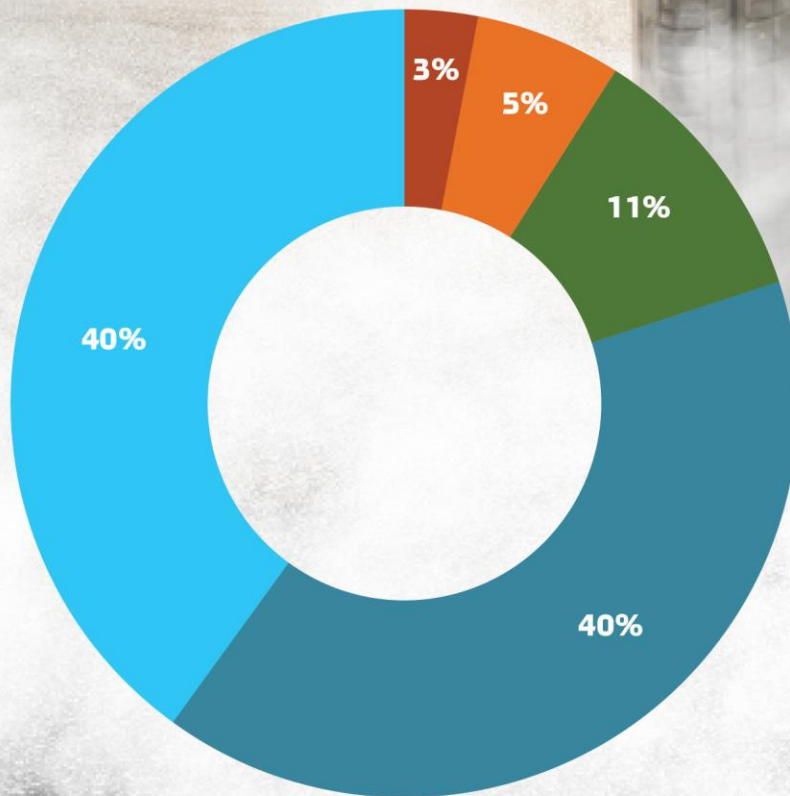
Journey Modal Split





איור 1: מקרי מוות שנגרמו מזיהום אוויר

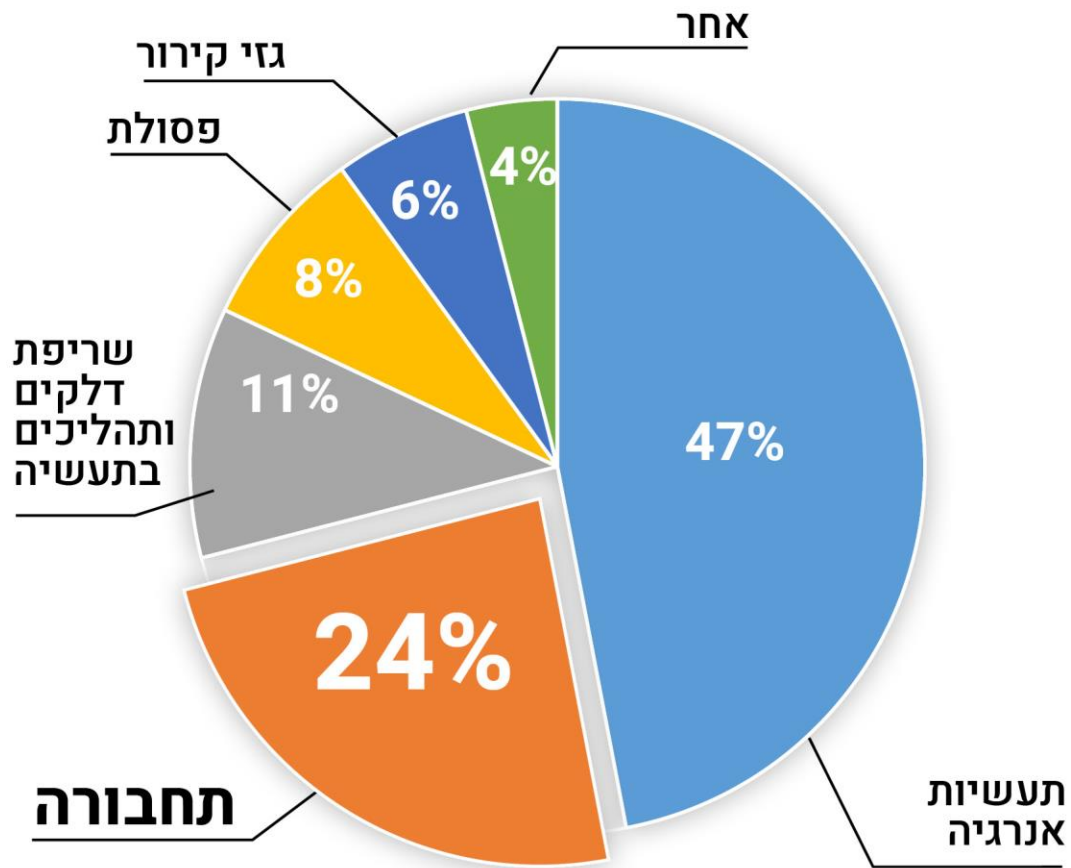
- התפלגות לפי מחלה
- מחלת לב איסכמית
- שבץ לב
- מחלת ריאות חסימתית כרונית (COPD)
- סרטן ריאות
- זיהומים חריפים בדרכי הנשימה התחתונות בקרב ילדים



מקור: ארגון הבריאות העולמי, 2014

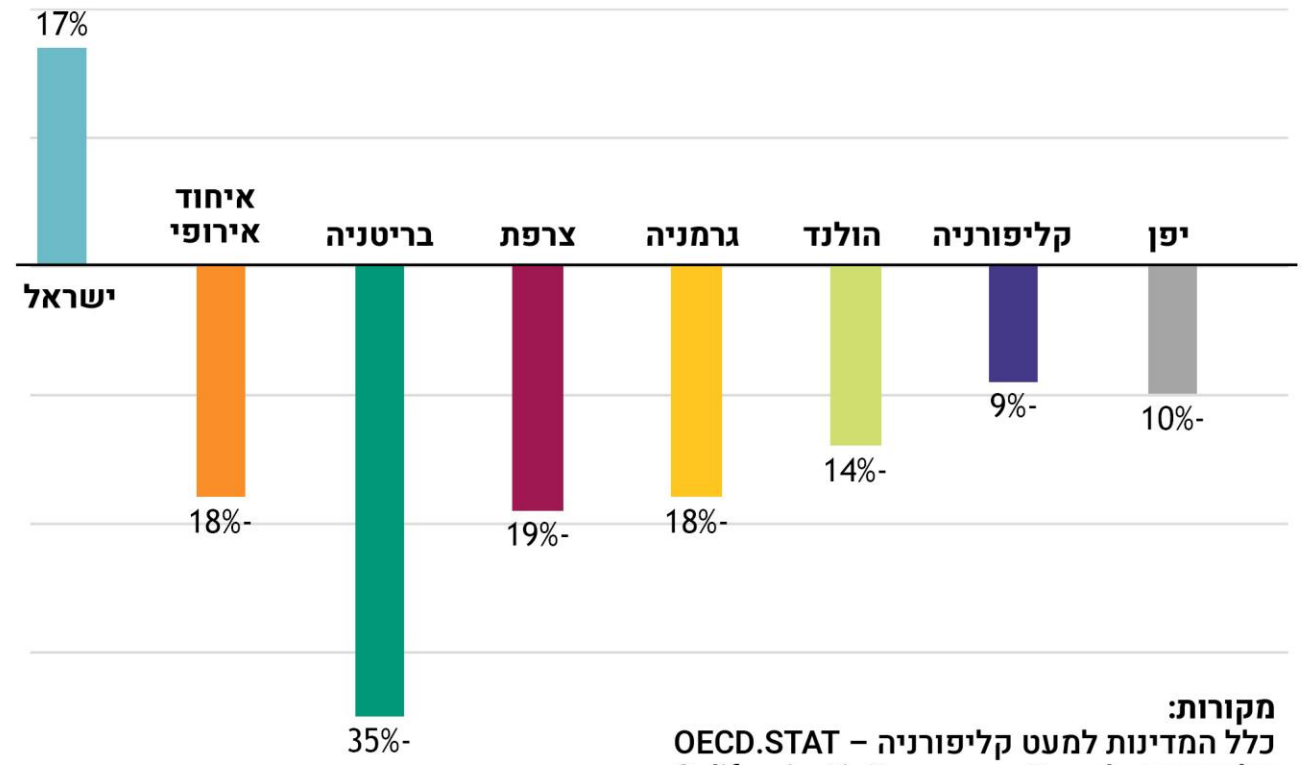
2,000
 מקרי מוות מוקדם בשנה
 —
התחבורה היא מקור הזיהום העיקרי בערים

מצאי פליטות גזי חממה בישראל, 2018



לא ניתן לעמוד ביעדי הסכם פריז וביעדים נוספים ללא שינויים קריטיים בתחבורה

אחוז הפחתה בפליטות ביחס לשנת 2000



מקורות:
 OECD.STAT – כלל המדינות למעט קליפורניה
 California Air Resources Board - קליפורניה
 ישראל – מצאי פליטות גזי חממה, למ"ס.



מטרדי רעש



התחבורה מהווה
המקור העיקרי
למטרדי רעש
בריכוזי האוכלוסין

כ-50%
מהאוכלוסייה בישראל חשופים
לרעש מתחבורה
מעל 60dB



צילום: דורון עין-אלי

צילום: רועי גוטליב



זיהומי ים
בחיפה,
אשדוד, אילת

85% מתחנות הדלק
הוותיקות עם קרקע מזוהמת בדלק

187 אתרים
עם זיהום דלק במי תהום

שיקום חלקי בעלות של מיליארדי ש"ח



הרס שטחים פתוחים



פגיעה בלתי הפיכה בבתי גידול



קטיעת רציפות אקולוגית



דריסת בעלי חיים



חסימות מסדרונות
אקולוגיים

צילום: עמיר בלבן





צו השעיה - מדיניות לקידום תחבורה מקיימת



איזור מופחת פליטות

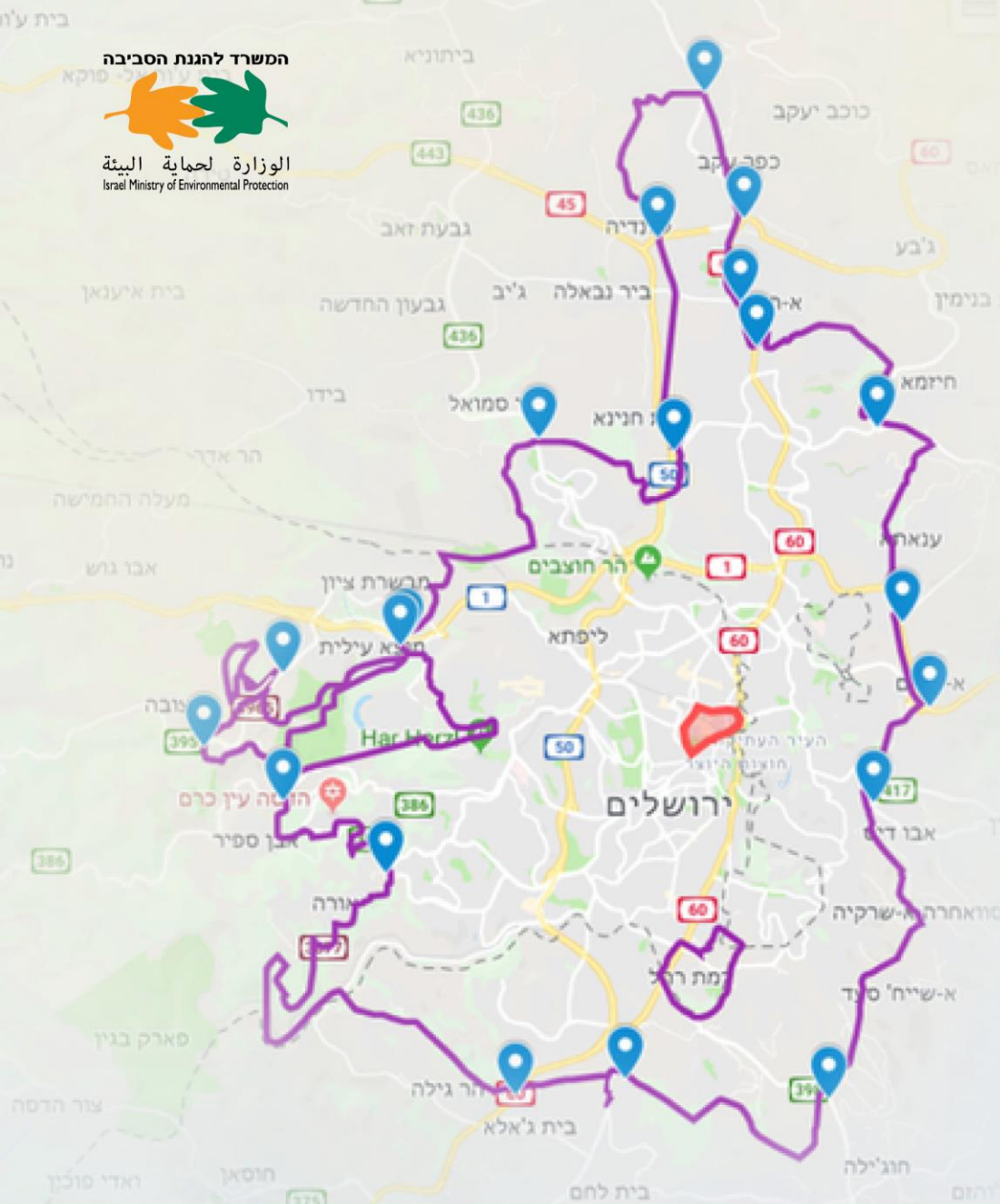
בחיפה

פברואר 2018 -

**איסור כניסה לכלי רכב מזהמים בחיפה
המשרד תמך בתכנון וביצוע אזור
אוויר נקי בסכום של 22 מלש"ח**

**34% הפחתה
בחלקיקי הפיח בעיר**





איזור מופחת פליטות

בירושלים

ספטמבר 2020



המשרד להגנת הסביבה ועיריית ירושלים מודיעים:
בירושלים אין כניסה לרכבים מזהמים

המשרד להגנת הסביבה ועיריית ירושלים
מנקים את העיר מזהום אוויר

חצים לדעת אם הרכב שלכם מזהם?
 היכנסו לאתר העירייה
www.jerusalem.muni.il

אזהבים את ירושלים עם אוויר נקי

איזור אולטרה מופחת פליטות – מרכז לונדון



איזור ללא פליטות – מרכז מדריד





איזורים מופחתי פליטות

חקיקה ומדיניות 

תפקיד
הרשויות
המקומיות

הפעלת אזורים
מופחתי פליטות 

תפקיד
המדינה

תמיכות
ותמריצים 



עד 11/2020 טופלו

כ-7,500

משאיות ואוטובוסים מזהמים



מדיניות המשרד:
החל משנת 2025
כל אוטובוס עירוני חדש
יהיה ללא פליטות



- China
- Europe
- North America
- India
- South America
- Others



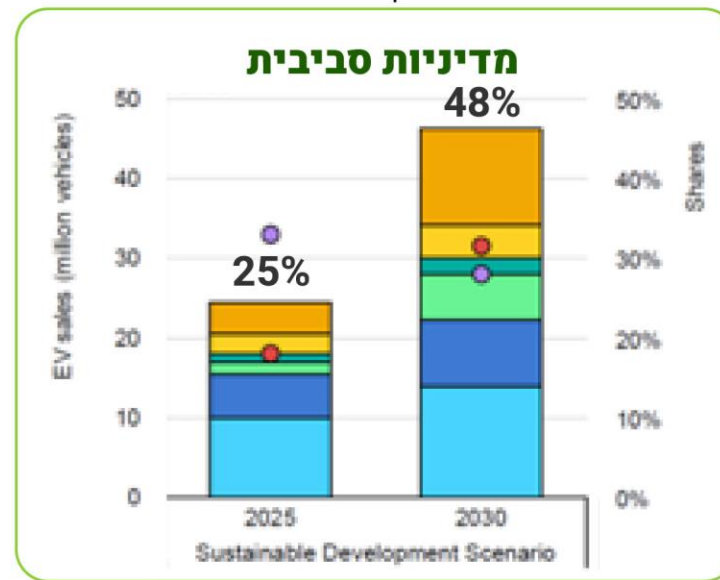
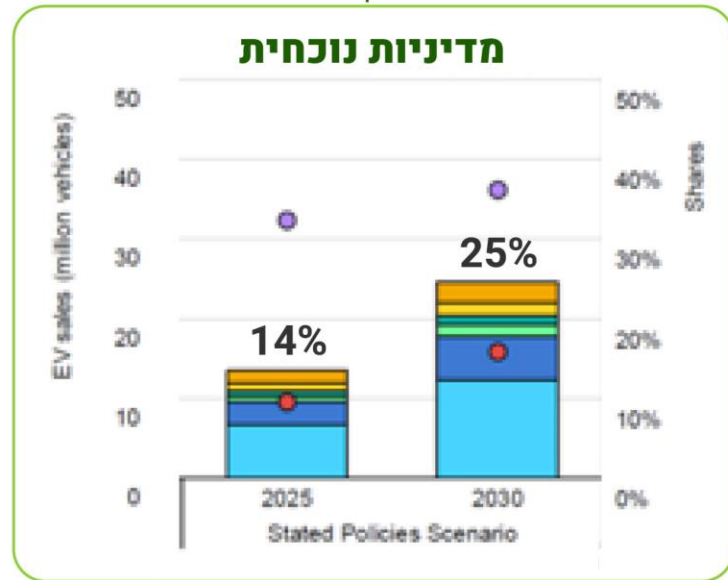
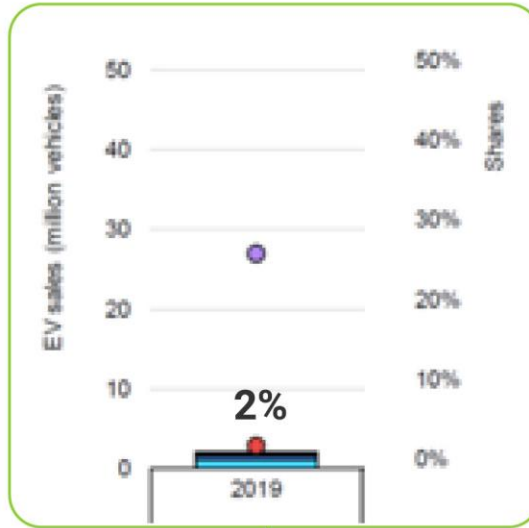
מקור: סוכנות האנרגיה הבינלאומית, 2020

השינוי כבר כאן

Global EV sales by scenario, 2019, 2025 and 2030

מחירי הסוללות יורדים - ירידה של 87% במחיר מארז סוללות ליתיום - יון משנת 2010 לשנת 2019.

מקור: BNEF, 2020



מקור: סוכנות האנרגיה הבינלאומית, 2020

אבני דרך

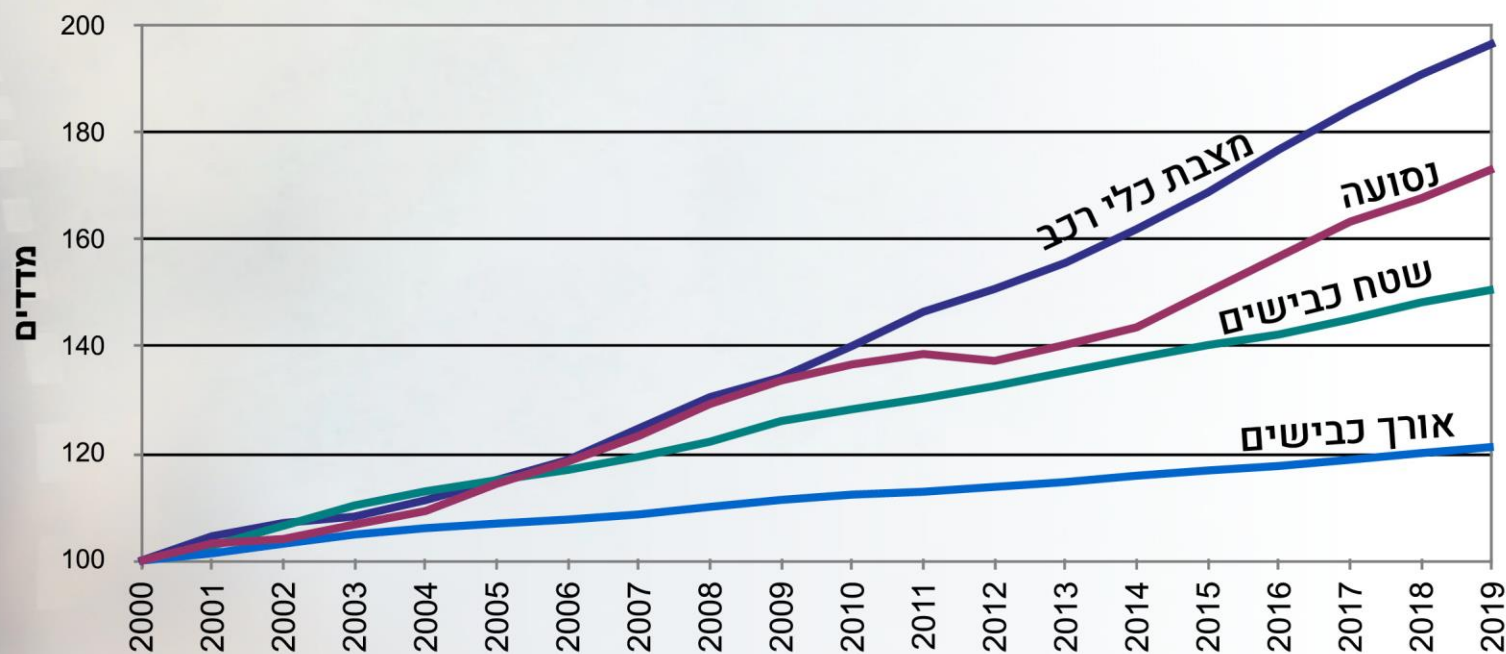
יעד להפסקת היבוא של רכבי בנזין וסולר



התחבורה הפרטית לא תוכל לספק את צרכי הניידות של האוכלוסיה

נסועה שנתית, מצבת כלי רכב, שטח כבישים ואורכם

2000-2019 בסיס: 2000=100



מצבת כלי רכב - 97% נסועה - 73% שטח כבישים - 51% אורך כבישים - 21%

מקור: למ"ס 2020

הרכב החשמלי הראשון

Robert Anderson ,1832

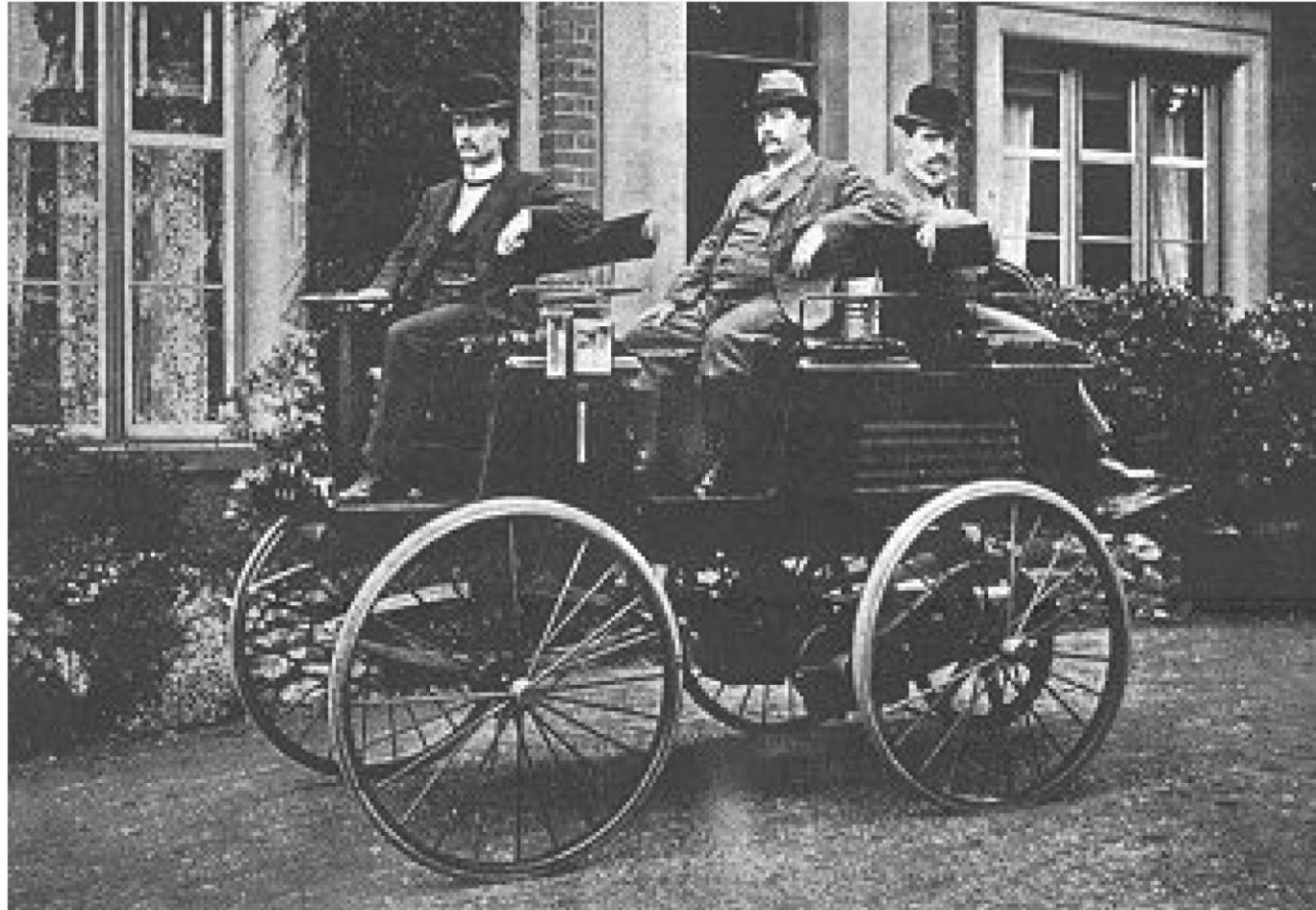


Photo courtesy of
Wikimedia Commons



תודה על ההקשבה

