

שירות הסעות משותפות לרכבת

רקע ורציונל

בעוד שבמדינות רבות מתחוללת מהפכת הנגישות של התחבורה השיתופית, בישראל לא חל שינוי זה ובייחוד בגלל החוק האוסר על הסעת נוסעים בשכר. עד לפתיחת השוק לתחבורה שיתופית באופן מלא, יש להפעיל שירות נסיעות מסובסד שיהווה חלופה לשימוש ברכב הפרטי. לפיכך, אנו מציעים מודל לשירותי הסעה משותפת לתחנות הרכבת.

רכבת ישראל מסיעה מדי יום אלפי נוסעים. על פי נתוני החברה, בשנת 2017 התבצעו 64.6 מיליון נסיעות, וממוצע הנסיעות עמד על 245 אלף ליום. לרכבת ישראל כ- 60 תחנות.

בעוד שתדירות הרכבת אינה יכולה לעלות באופן משמעותי בשל צוואר הבקבוק מבחינה מסילתית באיילון, בהחלט ניתן להוסיף נוסעים בשעות שאינן שעות העומס. בשעות אלו תפוסת הרכבת נמוכה משמעותית מ-100%. בנוסף, ברוב תחנות הרכבת ישנה מצוקת חנייה שמהווה עול על הנוסעים הנאלצים לחנות במקומות מרוחקים. מצוקת החניה יוצרת גם עומסי תנועה בכניסה למגרשי החניה, מעלה את זמן ההגעה למקומות התעסוקה ולעיתים אף מרחיקה נוסעים משימוש ברכבת בשעות שבהן לרוב כבר אין חניה. מלבד זאת, בחלק מהמקומות קיים היעדר של נסיעות בטוחות ויעילות להגעה לתחנת הרכבת.

המהלך המוצע

הפעלת שירותי הסעות משותפות לתחנות הרכבת ומהן. בשלב ראשוני השירות יפעל ב-15 תחנות ויאפשר לנוסעים לוותר על הגעה לתחנה ברכב הפרטי. רכבת ישראל תרכוש שירותי הסעות ממספר מפעילות ואלו יתחייבו במסגרת הסכם חוזי למתן שירותי הסעות יעיל ומהיר. זמני שירותי ההסעות יהיו מסונכרנים עם זמני הרכבת כך שהנוסעים יגיעו לתחנה מספר דקות לפני הגעת הרכבת, ואיסוף הנוסעים מהרכבת יתבצע מספר דקות לאחר הגעת הרכבת לתחנה. ספקית השירות תוכל לבחור באילו כלי רכב להסיע את הנוסעים שיהיה מותאם לעד 20 נוסעים לכל היותר והמחיר ישקף שעת העסקה של נהג/ת.

שאלת המחיר

בחישוב סנדלרים גס, אנו מעריכים כי עלות הפרויקט עומדת על כ-70-60 מיליון ₪. החישוב מתבסס על ההנחות הבאות:

- (1) 15 תחנות רכבת
- (2) 15 רכבים לתחנה (כ-10 נוסעים ברכב)
- (3) 12,500 תוספת נוסעים ביום (בממוצע 833 לתחנה)
- (4) 25,000 תוספת נסיעות ברכבת ביום (כ-10% מהנסיעות כיום) (בממוצע 1,667 לתחנה)
- (5) 90 ₪ עלות הפעלה לשעה

(6) 12.5 שעות פעילות ביום (בין השעות- 5:30-7:00 , 9:00-20:00)

(7) 12X22 ימי הפעלה בשנה

$$15 \times 15 \times 90 \times 12.5 \times 12 \times 22 = 66,825,000$$

סה"כ כ-67 מיליון ש"ח עלות הפעלה לשנה

חוות דעתכם

במידה וכל מפעיל יקבל זיכיון להפעלת השירות ב-5 תחנות רכבת, היינו שמחים לקבל הערות להנחות המופיעות למעלה. בפרט- מחיר ההפעלה לשעה, תפוסת הרכבים וכמות הרכבים. כמו כן, אילו פרמטרים נוספים הייתם מעוניינים לקבל על מנת לבחון את הפעלת השירות.

נודה לשיתוף הפעולה על מנת לקדם את הנושא,

בברכה,

Future Mobility