

14 במאי 2020

כ' באייר התש"פ

לכבוד

מר משה בר סימן טוב

מנכ"ל משרד הבריאות

**ירושלים**

שלום רב,

**הנדון: החזרת התחבורה הציבורית לפעילות מלאה**

בהמשך לשיחתנו הטלפונית, להלן הצעתנו בדבר חזרה לשגרה של שירותי התחבורה הציבורית:

1. גודש התנועה בישראל הוא החריף ביותר מבין מדינות ה-OECD, ועלותו למשק הישראלי נאמדת בכ-50 מיליארד ש"ח בשנה. הגודש משפיע ישירות על פריון העבודה שנמוך ב-24% לעומת ממוצע מדינות ה-OECD.
  2. שיעור ההגעה ברכב פרטי למקום העבודה עומד כיום על 61% ונמצא במגמת עלייה דרמטית בעשורים האחרונים. לשם השוואה, הגעה למקום העבודה ברכב פרטי באירופה עומדת כיום על כ-35%.
  3. להגבלת שירות האוטובוסים עד 20 נוסעים והגבלת מספר הנוסעים ברכב פרטי עד שנים בלבד ישנן השלכות כבדות ביותר על המשק. זהו צעד קיצוני המעכב את חזרת המשק לפעילות כלכלית סבירה.
  4. ישנו סיכון בריאותי שמתלווה למצב התחבורתי הקיים. הנוסעים מתקהלים בתחנות מרכזיות סגורות למשך זמן רב, ללא שמירה על מרחקים סבירים; האוטובוסים מתמלאים ואינם עוזרים בתחנות, בהן מתאספים נוסעים נוספים שאינם שומרים על מרחקים סבירים.
  5. כיוון שבישראל אחוז השימוש בתחבורה ציבורית בהגעה לעבודה נמוך ביחס לעולם (16% באוטובוס, 3% ברכבת), אחוז המסתכנים בהידבקות בעת שימוש בתחבורה ציבורית ביחס לכלל האוכלוסייה נמוך ביחס לאירופה.
  6. האוכלוסייה שנפגעת מההגבלות בתחבורה הציבורית היא דווקא האוכלוסייה החלשה שנעדרת כל חלופה תחבורתית ויש צורך מידי להחזירה למעגל התעסוקה.
  7. כל עוד התחבורה הציבורית איננה מתפקדת, אנו מסתכנים באבדן האמון הציבורי בשירות זה שיגרור שימוש מוגבר ברכבים פרטיים למקום העבודה וכתוצאה מכך הגודש יחריף, התוצר ירד וזיהום אוויר יגדל.
  8. הסתכלות על מדינות בעולם (**נספח א'**) מלמדת כי המדינות המובילות את אסטרטגיית היציאה מהמשבר אינן מגבילות את מספר הנוסעים בתחבורה ציבורית ולא נמצאה עדות לכך שמגבילות את מספר הנוסעים ברכב. מדינות כמו דנמרק, גרמניה, אוסטריה, שווייץ, דרום קוריאה ויפן אינן מטילות הגבלות נוסעים כלל ומסתפקות בהמלצות על חבישת מסכות, חיטוי, ריחוק חברתי והימנעות משעות העומס.
  9. לפיכך, אנו ממליצים לקבוע את ה-1.6 כתאריך היעד בו התחבורה הציבורית תחזור לסדרה ללא הגבלות על מספר הנוסעים, לצד חיוב חבישת מסכה והמלצות בדבר שמירה על מרחק סביר. כמו כן, לא תוגבל נסיעת אנשים ברכב, לצד שמירה על אותן ההמלצות.
- אדגיש לסיכום, הסרת המגבלות על התחבורה הציבורית בהקדם הינה מרכיב קריטי בחזרת המשק לפעילות ובעלת השלכות ארוכות טווח על הפריון במשק.

בברכה,

אורי יוגב

יו"ר ומייסד Future Mobility IL



נספח א'

תאריך פרסום ההנחיות	המלצות לא מחייבות	חיוב חבישת מסכה	הגבלת נוסעים בתחב"צ	הגבלת נוסעים ברכב	מדינה
11.5	חבישת מסכה במרחק קטן מ- 2 מטר, הימנעות משעות השיא, העדפת רכבות ריקות, נסיעות למטרת עבודה בלבד	-	-	-	שוויץ
13.5	-	כן	-	-	אוסטריה
-	חבישת מסכה, נסיעה בשעות השפל, העדפת הליכה או רכיבה, ריחוק חברתי	-	-	-	דנמרק
27.4	כן	כן	-	-	גרמניה
-	שמירת מרחק, תשלום דיגיטלי	כן	-	-	דרום קוריאה
4.5	הימנעות משעות השיא, ריחוק חברתי	כן	-	-	יפן
-	משתנה לפי המדינה	בחלק מהמדינות כן	בחלק מהמדינות כן	-	אוסטרליה
30.4	הימנעות מלחיצה על כפתורים, כניסה מדלתות אחוריות	כן	כן	-	צ'כיה
4.5-1.6	-	כן	כן	כן	סינגפור

**העתקים:**

מר שי באב"ד, מנכ"ל משרד האוצר

מר שאול מרידור, הממונה על התקציבים

גב' קרן טרנר, מנכ"לית משרד התחבורה

מר אמיר אסרף, ראש הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

פרופ' אבי שמחון, ראש המועצה הלאומית לכלכלה