

3 דצמבר 2019

ה' כסלו תש"פ

לכבוד

ח"כ בצלאל סמוטריץ'

שר התחבורה

ירושלים

השר סמוטריץ' הנכבד,

### הנדון: הרחבת היוזמה לסימון נתיבי תחבורה ציבורית על נתיבים קיימים

אנו מתכבדות לפנות אליך בשם הארגונים לובי 99, 15 דקות ופיוצ'ר מוביליטי.

- ראשית, ברצוננו לברך אותך על החלטתך החשובה לאשר את יוזמת "נתיב פלוס" לסימון נתיבי תחבורה ציבורית וקארפול בכביש החוף ובנתיבי איילון. החתומות מטה מייצגות ארגונים הפועלים מזה מספר שנים לקדם בקרב מקבלי ההחלטות בממשלה וברשויות המקומיות, את הרעיון של סימון נתיבי תחבורה ציבורית על נתיבים קיימים; זאת כפתרון קצר טווח לצורך מתן העדפה לתחבורה ציבורית על פני הרכב הפרטי, המביאה לקיצור זמני הנסיעה של האוטובוסים, שיפור הזמינות והאמינות שלהם והטבה משמעותית בתנאי העבודה של הנהגים.
  - לנוכח הנתונים החיוביים על קיצור זמני הנסיעה של התחבורה הציבורית והשיתופית על "נתיב פלוס" וכן זמני נסיעה סבירים בנתיבי הרכב הפרטי הנוספים; ולאור החמרה המתמדת במצב הפקקים והתארכות זמן הנסיעה בשעות העומס, אנו פונות אליך כדי ש**משרד התחבורה בהובלתך יחליט על סימון מהיר של נתיבים רבי תפוסה/ נתיבי תחבורה ציבורית נוספים על נתיבים קיימים**; תוך שהוא מתגבר את תדירות נסיעות התחבורה הציבורית על נתיבים אלה.
  - בתקופה האחרונה ערכנו בדיקות מול גורמי מקצוע בתחום התחבורה, בהם מפעילי חברות האוטובוסים, בניסיון לברר מה הם הצירים הבינעירוניים המרכזיים בהם מתעכבת התחבורה הציבורית ויש היתכנות לסימון "נתיב פלוס". הרשימה שלפניך כוללת ברובה המוחלט כבישים בהם שלושה נתיבים ויותר ולכן ניתן לסמן שם נתיב רב תפוסה בזמן קצר.
- א. כביש 20 (איילון) לכיוון דרום : בכיוון ההפוך ל"נתיב פלוס" החדש, ממבוא איילון ועד למחלף חיל השריון.
- ב. נתיבי איילון : החלק המרכזי של נתיבי איילון העובר בתוך העיר תל אביב לשני הכיוונים.
- ג. כביש 1 (תל אביב ירושלים) : מ"סיבוב מוצא" עד החיבור לנתיב התחבורה הציבורית הקיים.
- ד. כביש 4 : מאשדוד צפונה עד צומת גהה.
- ה. כביש 1 (ירושלים תל אביב) : לכיוון מזרח, הנתיב ההופכי ל"נתיב המהיר".

4. סימון הנתיבים יכול להביא להטבה משמעותית בזמני הנסיעה של התחבורה הציבורית והשיתופית. עם זאת, הניסיון הנוכחי מלמד, כי הצלחת המהלך תלויה במידה רבה בתוספת שירות במסלולים הרלוונטיים לנתיבים הנ"ל. לכן, יש לתגבר מבעוד מועד את תדירות הקווים בנתיבים המוזכרים בהתאם לביקוש הצפוי, לצורך צירת אלטרנטיבה אטרקטיבית לנוסעי הרכב הפרטי.
5. בהקשר זה, חשוב להזכיר כי ישנם כבישים בינעירוניים נוספים, בהם סובלים הנוסעים מעומסי תנועה משמעותיים. בכבישים אלה, בשל מיעוט נתיבים יש קושי לסמן נר"ת על נתיב קיים. לצורך הדוגמא במערכת הכבישים בצפון הארץ התקשנו למצוא כבישים בינעירוניים בהם ניתן לקדם את מיזם "נתיב פלוס". עם זאת, משרד התחבורה מקדם בשנים האחרונות סלילת נתיבים חדשים לצורך סימון נתיבי תחבורה ציבורית. **על פרויקטים מרכזיים אלה לקבל עדיפות ברורה, על פני תוספת כבישים (ותשתיות תחבורה בכלל) שאינה נותנת העדפה לתחבורה ציבורית.** להלן הנתיבים אותם יש להאיץ:
- א. כביש 5: מדובר באחד הצירים הפקוקים ביותר במרכז הארץ. תכנון נתיב התחבורה הציבורית נמשך בו תקופה ארוכה. להבנתנו, העבודות בכביש אמורות להתחיל בחודשים הקרובים. עם זאת, אם הפרויקט ימשיך להתעכב יש היגיון לשקול לצרף אותו לרשימת הכבישים בהם מסומן נתיב על נתיב קיים.
- ב. כביש 65: בכביש עמוס זה, מתוכנן נר"ת על נתיב נוסף חדש שצפוי להיסלל שם. עם זאת, מהמידע שבידנו היציאה לפרויקט מתעכבת משיקולי תקציב וקיים חשש כי העבודות לא יחלו בחמש השנים הקרובות.
- ג. כביש 446: ממודיעין עלית עד שילת.
- ד. כביש 444: מצומת אייל ועד טייבה.
6. סימון "נתיב פלוס" על כביש החוף, חידד את הצורך בסימון של נתיבי תחבורה ציבורית (ללא קארפול, בשל הקושי באכיפה) בתוך הערים בטווח הזמן המיידית כהשלמה לסימון הנתיבים בכבישים הבינעירוניים (כלקח מעומסי התנועה בעיר נתניה המעכבים את תנועת האוטובוסים הנוסעים ליציאה מהעיר המתחרת ל"נתיב פלוס"). סימון נתיבים כאלה מתבקש, בנוסף לפרויקט המתוכנן של "מהיר לעיר" והנתיבים באזור חיפה, גם בכבישים הבאים: דרך בגין בירושלים, רחוב קפלן בתל אביב ונתניה מהתחנה המרכזית עד כביש החוף.
7. בהקשר זה חשוב לציין, כי על העיריות לבצע אכיפה של איסור נסיעת רכב פרטי בנתיבי תחבורה ציבורית. העדר אכיפה עלול להכשיל את קידום המהלך של נתיבי התחבורה הציבורית. עם זאת נראה, כי ללא מעורבות משרד התחבורה העיריות ימשיכו להימנע מביצוע האכיפה.
8. סימון נתיבי תחבורה ציבורית על נתיבים קיימים, הרחבת כבישים לצורך נתיב ותוספת שירות באוטובוסים, הם מהלך מדיניות מתבקש בכל מקרה. עם זאת לנוכח התמשכות המשבר הפוליטי וכניסתה של המערכת הממשלתית לתקופה בה לא יהיה תקציב מאושר; ותקציב המדינה יתנהל במודל של אחד חלקי שתיים עשרה מתקציב השנה שעברה; המהלך המוצע מתאים לנוכח תקציבו הנמוך יחסית והשפעתו על הטווח הקצר.

9. לסימון וסלילת הנתונים המוצעים תהיה השפעה דרמטית על יצירת רשת שתאפשר נסיעה מהירה בתחבורה הציבורית ויצירת אלטרנטיבה משמעותית לנוסעי הרכב הפרטי. נבקש ממך לקדם את סימון הנתונים, הגדלת היקפי השירות באוטובוסים ותיעדוף לסלילת נתונים על כבישים קיימים כבר בתקופה הקרובה.

10. נשמח לסייע ככל שנתבקש,

בברכה,

מרב דוד	מיכל גלברט	שמרית נוטמן
סמנכ"לית לובי 99	מנכ"לית פיוצ'ר מוביליטי	מנכ"לית 15 דקות

העתקים:

קרן טרנר - מנכ"לית משרד התחבורה  
פרופי אבי שמחון - יו"ר המועצה הלאומית לכלכלה  
אמיר אסרף - מנכ"ל הרשות לתחבורה ציבורית  
שאול מרידור - ראש אגף התקציבים במשרד האוצר  
עדי חכמון - סגנית הממונה על התקציבים במשרד האוצר  
שי קדם - סמנכ"ל ומנהל האגף לתכנון תחבורתי משרד התחבורה.  
אורי יוגב - יו"ר פיוצ'ר מוביליטי  
אהוד עוזיאל - יו"ר 15 דקות