

7 במאי 2020
י"ג באייר התש"פ

לכבוד
ח"כ בצלאל סמוטריץ'
שר התחבורה
ירושלים

כבוד השר,

הנדון: פיילוט שירות דו גלגלי לתחנות רכבת בפריפריה וערי לוויין

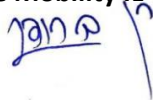
בהמשך לשיחתנו הבוקר, להלן פירוט הצעתנו בדבר פיילוט להגברת הניידות לתחנות הרכבת בפריפריה וערי הלוויין:

1. בעת הנוכחית בה התחבורה הציבורית פועלת באופן מצומצם, יש מקום להשקעות נקודתיות שיגבירו את הניידות של משתמשי התחבורה הציבורית וימנעו את המעבר לנסיעה ברכב פרטי.
2. שירותי קורקינט ואופניים בטוחים בריאותית, אינם מזהמים ופרישתם קלה ומהירה. עם זאת, הפעלתם בערי הפריפריה והלוויין איננה כלכלית עבור החברות המספקות את השירותים.
3. מטרת הפיילוט המוצע היא תוספת של כ-5,000 נסיעות אל תחנות הרכבת ומהן ביום באמצעות כלים דו גלגליים.
4. המלצתנו היא לסבסד 5 ש"מ מכל נסיעת קורקינט שיעדה או מקורה בתחנת הרכבת בעיר. סבסוד זה דומה ואף קטן יותר מגובה הסבסוד הנהוג בתחבורה ציבורית מסורתית. בעבור סבסוד זה, יפעילו החברות לפחות 100 כלים בכל אחת מ-12 הערים הבאות: עפולה, נהריה, מודיעין, רחובות, ראשון לציון, הרצליה, כפר סבא, הוד השרון, ראש העין, בת ים, אשקלון ואשדוד. מומלץ להציע את השירות לכל החברות בשוק.
5. בהנחה שמרנית, בה בכל קורקינט יתבצעו 4 נסיעות יומיות בלבד לתחנות הרכבת ומהן, יתבצעו סך של 4,800 נסיעות יומיות. אומדן למספר נסיעות שנתי: 1.3 מיליון נסיעות בשירות בשנה.
6. אומדן התקציב לפיילוט מוערך בכ-6.5 מיליון ש"מ בשנה כאשר הממשלה איננה נושאת בסיכון הביקוש. במידה ומספר הנסיעות היומי בכל כלי יעלה על 4 נסיעות בממוצע אזי עלות הפיילוט תעלה, אך בעבור תמורה משמעותית: גידול בשימוש כלים דו גלגליים בהגעה לתחנות הרכבת. מאידך, אם כמות הנסיעות תהא נמוכה, יקטן התקציב בהתאם.
7. בהשוואה לפיילוטם הזוכים לסבסוד מהמדינה, כדוגמת בבל המסובסד בעלות נוסע של 15-17.5 ש"מ, הפיילוט המוצע במכתב זה מציע היקף דומה של נסיעות ב-12 ערים שונות עם השפעה יותר משמעותית על הגדלת השימוש בתחבורה ציבורית בפחות משליש עלות תקציבית.
8. נשמח לסייע בנתונים נוספים ככל שנתבקש.

בברכה,

רן ברודר

מ"מ מנכ"ל Future Mobility IL



אורי יוגב

יו"ר ומייסד Future Mobility IL

