

14 מאי 2019
ט' באייר, התשע"ט
סימוכין: 00311119

לכבוד

מר אורי יוגב, יו"ר ומייסד
גבי מיכל גלברט, מנכ"לית
Future Mobility IL

שלום רב,

הנדון: הסרת חסמים בטעינת רכב חשמלי
סימוכין: מכתבכם מיום 3.4.2019

בפתח הדברים אציין כי רשות החשמל רואה חשיבות רבה בקידום תחום הרכב החשמלי ובקביעת אסדרה שתאפשר פריסת תשתית טעינה לרכב חשמלי באופן יעיל ובטיחותי. הרשות פועלת בימים אלה בשיתוף עם מספר משרדי ממשלה על מנת לסייע לקידום התחום בצורה המיטבית ותמשיך לעקוב אחר ההתפתחויות באופן שוטף.

אתייחס להלן לנקודות שהעליתם במכתבכם:

1. מניית משנה – לאור חוסר הבהירות באשר לאסדרה הנוגעת לחיבורי חשמל בחטיבת קרקע בתיקון מס' 16 לחוק משק החשמל נוצרו עיכובים זמניים במתן חיבורים לצרכנים, ובכללם בחיבורים המיועדים לטעינת רכב חשמלי. על מנת להתגבר על בעיה זו בתקופת המעבר, החליטה הרשות לאפשר הזמנות חיבור על פי המצב המשפטי שהיה קיים ערב התיקון. באמות המידה העדכניות שתיקבענה בתקופה הקרובה הרשות תקבע את האופן בו יוסדרו חיבורים בחטיבת קרקע ובכלל זאת חיבורים לעמדות טעינה.
2. הגדלת חיבור חשמל ודרישות התקנה – רשות החשמל קיבלה מספר פניות מצרכנים באשר לקשיים בהם הם נתקלים בחלק מהמקרים בתהליך הזמנת חיבור ובהקמת עמדות טעינה. נראה כי במרבית המקרים הקשיים נובעים מהעובדה כי מדובר בתחום חדש יחסית הנמצא בשלבי למידה והטמעה אצל כלל השחקנים, כולל בחברת החשמל בתפקידה כבעל רישיון חלוקה. למען הסר ספק, האסדרה החלה על הזמנת חיבורים אינה מבחינה בין חיבורים על פי מטרת החיבור, והכללים למתן חיבור חדש ולהגדלת חיבור לצרכן הם זהים ושוויוניים. רשות החשמל תמשיך לעקוב אחרי הטמעה של מנגנונים אחידים לצורך הגברת השקיפות והיעילות במתן חיבורים על ידי בעלי רישיונות חלוקה.



רשות החשמל

משרד האנרגיה

יו"ר הרשות

3. היתרים – נושא היתרי הבנייה נמצא בסמכות מינהל התכנון ורשויות התכנון ועמדתם, להבנתנו, היא כי אין צורך בהיתר בנייה לצורך קבלת חיבור חשמל לעמדת טעינה. על פי המידע שהגיע לידי הרשות, חברת החשמל פועלת בימים אלה להטמעת הפטור מהיתר כך שבתקופה הקרובה חסם זה צפוי להיפתר.
4. הנחיות מינהל החשמל – בימים אלה מתגבש נוסח סופי של הנחיות להקמת עמדות טעינה לאחר שנערכו שני סבבים של קבלת תגובות מהציבור. בין השאר נבחן במסגרת זו נושא בדיקות המתקנים במטרה להתאים את חומרת הדרישה לרמות הסיכון בכל סוג של מתקן ולהימנע עד כמה שניתן מדרישות שעלולות להוות חסם.
5. אמות המידה – כפי שהוזכר לעיל, הכללים באשר למתן חיבורים הם כללים רוחביים החלים על כלל סוגי החיבורים ואינם מפלים בין צרכנים על רקע מטרת החיבור. עם זאת, הרשות בוחנת בימים אלה אפשרות של אפיון סוגי חיבורים שיסופקו בלוחות זמנים קצרים יותר בכפוף לעמידה בתנאים שייקבעו באסדרה.

אני לרשותכם לכל שאלה או עניין נוסף.

בברכה,

ד"ר אסף אילת
יו"ר הרשות



רשות החשמל

משרד האנרגיה

י"ר הרשות

העתקים :

מר אודי אדירי, מנכ"ל משרד האנרגיה
מר שאול מרידור, הממונה על התקציבים
מר גיא סמט, מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה
מר נעם פרלסון, יועץ בכיר ליו"ר, ברשות
מר עופר בלוך, מנכ"ל חח"י
גב' סלעית גרניט, סמנכ"לית שיווק חח"י
מר יקי אנוך, יו"ר איגוד יבואני הרכב
מר גיל אגמון, יו"ר דלק מוטורס
מר אבנר קז, יו"ר קבוצת מאיר
מר אסי שמלצר, יו"ר קבוצת שלמה החזקות
מר דורון ודאי, מנכ"ל שלמה מוטורס (אפקון)
מר איציק וייץ, מנכ"ל קרסו מוטורס
מר רן אלוייה, מנכ"ל Grgy
מר ניר הוימן, מנכ"ל EV Charge
מר איתן פרנס, מנכ"ל איגוד חברות אנרגיה ירוקה לישראל