

6.11.18

לכב':
מר אהוד (אודי) אדירי, מנכ"ל משרד האנרגיה
ד"ר ברכה חלף, מדענית ראשית משרד האנרגיה

שלום רב,

הנדון: מדיניות החדרת הרכב החשמלי לישראל

שוק הרכב העולמי מתקדם בצעדים מהירים לקראת מהפכה של ממש, המונעת על ידי שילוב של מניעים כלכליים ורגולטוריים. לרכב החשמלי משקל משמעותי במהפכה זו.

מבחינה כלכלית הושגו בשנים האחרונות הישגים רבים, כשבחמש השנים האחרונות ירד מחיר הסוללה ברכבים החשמליים בכ-60%, בעוד שטווח הנסיעה הוכפל. ההערכות הן שבתוך 5 שנים מחיר הרכישה של רכב חשמלי יהיה זהה למחיר רכב בנזין, וזאת עוד לפני הטבות המס לרכבים ירוקים. לישראל, כמדינת אי קטנה וצפופה, שהתברכה במקורות עצמיים של גז ליצור חשמל, שמחירי החשמל בה זולים יחסית, ומחירי הבנזין גבוהים, יש יתרון יחסי מובהק בשימוש ברכב חשמלי בהשוואה למדינות המפותחות האחרות. למרות יתרון יחסי זה, ישראל מפגרת ביחס למדינות המערב בשיעורי חדירת הרכבים החשמליים. נורבגיה, שבה 35% מהרכבים שנמכרו בשנת 2017 היו חשמליים או היברידיים נטענים, היא דוגמא מצוינת כדי להמחיש כי אין בתחום זה חסם טכנולוגי או צרכני, ושניתן באמצעות מדיניות ממשלתית תומכת להגיע לשיעורי חדירה משמעותיים ביותר כבר כיום. על פי חישוב של פירמת BDO, סך התרומה המצטברת למשק הלאומי עד לשנת 2035 ממעבר לרכב חשמלי תנוע בין 12 ל-28 מיליארד ש"ח¹.

לאחרונה פרסם משרד האנרגיה כי החל משנת 2030 תיאסר כניסת רכבים המונעים בבנזין או סולר לישראל. מדובר בצעד חשוב ומשמעותי במאמץ להפחית את רמת זיהום האוויר, אך מאידך – אנו סבורים כי על התכנית לכלול מספר מרכיבים נוספים שנעדרים ממנה כיום.

מכתב זה מפרט את הנקודות שאנו ממליצים לפרוט בתכנית המשרד:

1. קביעת יעדים לטווח הקצר, הבינוני והארוך:

בטווח המיידי:

- עד סוף שנת 2019 תבנה תשתית טעינה במרחבים הפרטי והציבורי. פרסום על כך יצא עוד בשנת 2018.
- יקבעו יעדים לגבי משאיות ואוטובוסים.

יעדי הטווח קצר - שנת 2022

- 25% מהרכבים החדשים בישראל יהיו חשמליים (בהנעה חשמלית מלאה).

יעדי הטווח הבינוני – שנת 2025

- 30%-50% מהרכבים הנוסעים בכביש יהיו חשמליים (בהנעה חשמלית מלאה).

¹ BDO, מהפיכת הרכב החשמלי בישראל 2018-2035, 2018.

יעדי הטווח הארוך - שנת 2030 (כבר קיים בתכנית)

- שנת 2030 - 100% מהמכוניות יהיו ללא בנזין.

2. עיגון ההטבה (10% במס רכישה) ושווי השימוש ברכב חשמלי מלא והיברידי plug in עד

31.12.2022

- לאחר מכן, העלאה מדורגת עד מיסוי מלא ב-2025.
- הותרת ההטבות בנוגע לרכבים היברידיים (ופלאג אין) כזמניות.

תמריצים רכים:

- א. נסיעה מוזלת בכבישי אגרה.
- ב. חניה מוזלת ברשויות מקומיות (בסמכות הרשות המקומית).

3. העמקת הדיפרנציאליות בשווי שימוש

נדרשת העמקת הדיפרנציאליות בשווי שימוש בסך של כ- 1,000 ₪ נוספים. משמעות ההטבה מסתכמת כיום בכ- 100-150 ₪ בלבד לעובד, כמפורט בנספח. העמקת ההטבה לגובה של כ- 2,000 ₪ תתורגם להבדל משמעותי של כמה מאות ₪ בחודש לעובד, ועל כן תהווה תמריץ לעידוד חדירת הרכב החשמלי.

4. הממשלה והסקטור הציבורי כמובילי דרך

- לאפשר בחירה ברכב חשמלי כרכב צמוד לזכאים בשירות הציבורי.
- להכריז על רכישה של 200 מכוניות חשמליות לצי הרכב הממשלתי מידי שנה.
- להכריז על רכישה של 200 מכוניות חשמליות לצי הרכב של משרד הביטחון מידי שנה.
- מחויבות לכך ששרים ומנכ"לים ייקחו רכב חשמלי או היברידי פלאג אין.
- לאשר את ההמלצות בעקבות החלטת ממשלה 2592.
- דרישה מהסקטור הציבורי - תאגידי סטטוטוריים, חברות ממשלתיות ושלטון מקומי לפעול במדיניות דומה.

5. תשתית הטעינה

- קידום הליך בשיתוף חברת החשמל להסדרת הליך התקנת מונים ייעודיים לנושא, בזמן קצר ובהליך פשוט ושקוף.
- קידום אפשרות לחלוקת משנה של צריכת החשמל מהמרחב הציבורי וייחוס חיוב על בסיס צריכה פרטנית.
- הגברת המודעות לפתרונות הקיימים.
- קידום מנגנון שלא יאפשר לוועדי בניין להתנגד או להערים קשיים בלתי מוצדקים בעת התקנת נקודת הטעינה בחניה צמודה
- יש להאיץ את אישור הרוויזיה המוצעת ואת פרסומה למחזיקי העניין השונים ולציבור הכללי בפרט.

6. שיווק והסברה

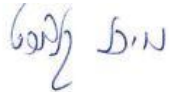
- קמפיין הסברה לציבור הכללי
- פגישות ודיונים עם מנהלי ציי הרכב והיבואנים

אנו נשמח להרחיב בכל נקודה המצוינת במכתב ככל שיידרש ולתרום מהידע, המחקר והניסיון שברשותנו.

בברכה,

מיכל גלברט

מנכ"לית Future Mobility IL



אורי יוגב

יו"ר ומייסד Future Mobility IL



העתקים:

ח"כ יובל שטייניץ, שר האנרגיה
ח"כ ישראל כץ, שר התחבורה והבטיחות בדרכים
מר רוני חזקיהו, החשב הכללי
מר ערן יעקב, מנהל רשות המסים
ד"ר אסף אילת, יו"ר רשות החשמל
גב' עדי חכמון, סגנית הממונה על התקציבים במשרד האוצר
מר אמיר רשף, רכז תחום אנרגיה באגף התקציבים, משרד האוצר
מר אמיר ברקן, סמנכ"ל כלכלה ותשתיות, משרד ראש הממשלה
ד"ר ענת בונשטיין, ראש מנהלת תחליפים דלקים ותחבורה חכמה
מר אסף חרל"פ, מייסד, Future Mobility IL

שיעור מס	דגם	מחיר הרכב	שווי שימוש	שווי שימוש (לאחר הנחה)	מס מקורי	מס	פער במס
32%	ZOE Intense	144,000	2.48%	3,571	1,143	826	95
	Hyundai I25	116,000	2.48%	2,877	921	921	
47%	ZOE Intense	144,000	2.48%	3,571	1,678	1,213	139
	Hyundai I25	116,000	2.48%	2,877	1,352	1,352	

Future Mobility IL הינה חברה לתועלת הציבור (חל"צ) השמה לה למטרה להפוך את ישראל למובילה עולמית בהטמעה ויישום מהפכת התחבורה. החברה פועלת ליישום פתרונות שיתרמו ליצירת יתרון כלכלי תחרותי למשק הישראלי, צמצום עומסי התנועה, צמצום תאונות הדרכים ונזקייהן, הקטנת פליטת מזהמים, החיסכון בעלויות הסעת אנשים והעברת מוצרים. פוטנציאל התועלת לחברה ולמדינה במישור הכלכלי, החברתי והסביבתי הינו עצום בכל קנה מידה. הארגון מהווה פלטפורמה רחבה המאגדת את כל מחזיקי העניין הרלבנטיים בתחום (הציבור, עמותות בתחום, מוסדות מחקר ואקדמיה, חברות טכנולוגיה, חברות תשתית, מפעילים, יבואנים, משקיעים, ספקים, ועוד) לבצע בחינה מקיפה ועניינית של מגוון אפשרויות לקידום התחבורה החכמה בישראל. זאת, באמצעות טכנולוגיות ותשתיות הניתנות ליישום במדינת ישראל, לתועלת הציבור.