

# רכבים בעולם המס

---

ערן יעקב – מנהל רשות המיסים  
דצמבר 2018

# יעדי מדיניות המס

פיסקאלי - מקורות מימון לשירותי הממשלה



חלוקה מחדש של ההכנסות וצמצום אי השוויון



יעילות כלכלית והפנמת השפעות חיצוניות

(צמצום צריכת סיגריות ואלכוהול ומנגד עידוד מוצרים כגון אביזרי בטיחות)

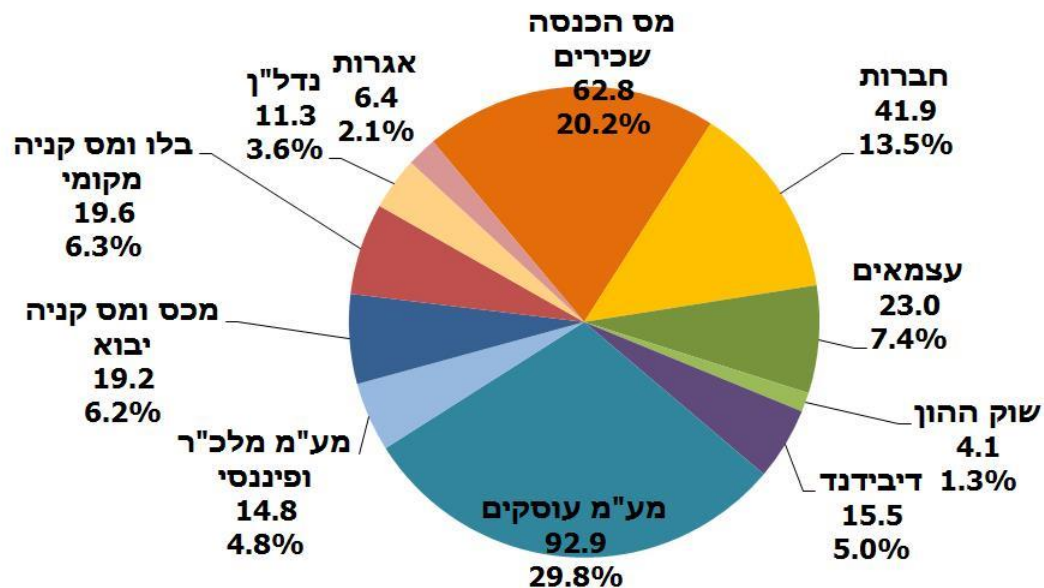


הגנה על ייצור מקומי



# סך הכנסות ממסים ואגרות הסתכמו בשנת 2017

## בכ- 306.5 מיליארד ₪ (\*)



(\*) 306.5 מיליארד ₪ - לאחר הפרשה לקרן פיצויים. חלוקת הכנסות בתרשים מוצגת ללא הפרשה לקרן פיצויים.

# מסים המוטלים על ענף הרכב

עלות פר קילומטר

עלות קבועה

## בלו על דלק –

2.9-3.05 ש"ח לליטר  
כתלות בסוג הדלק  
בנוסף עד 2026 הישכון  
במתווה פוחת לכלי רכב  
מסחריים

מע"מ  
17%

## מס קניה

83%-8%  
כתלות באופי כלי  
הרכב, ברמת זיהום  
ורמת בטיחות

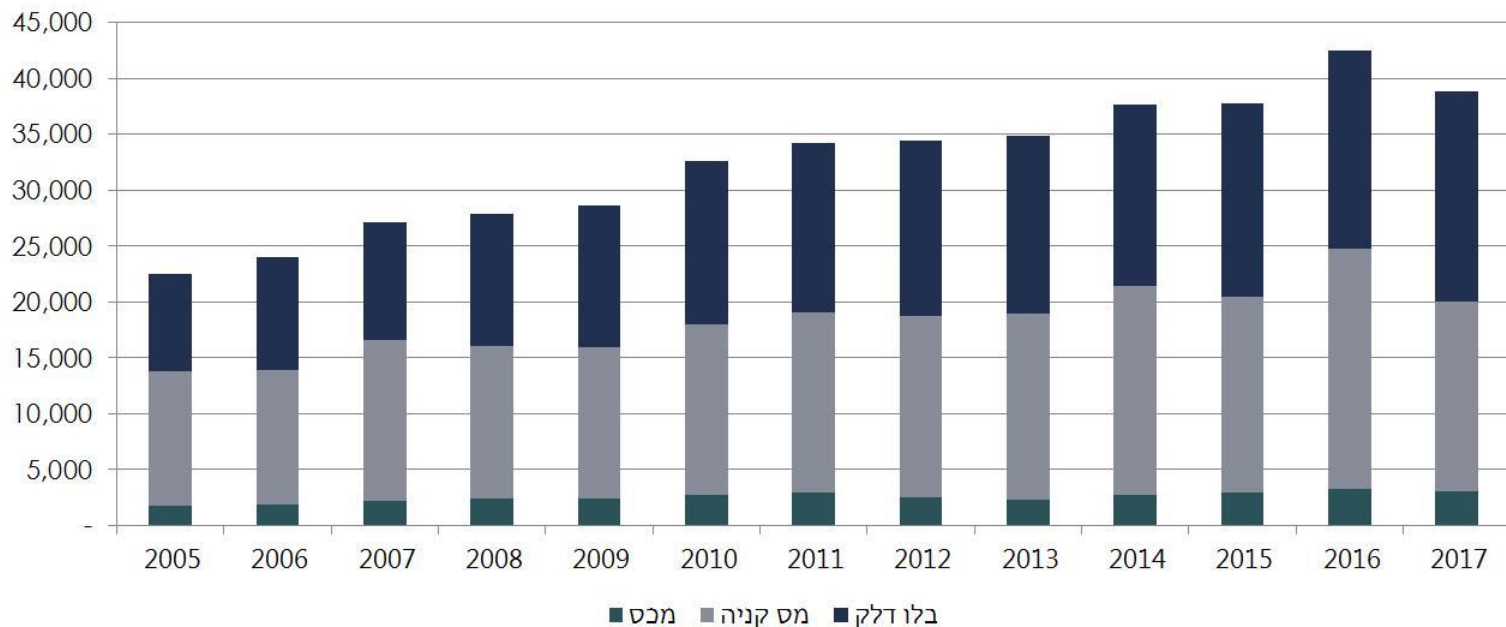
## מכס

7%-0%  
(תלות במדינת ייבוא)

# שיטת הטלת מס קניה על כלי רכב

תוקף	הפחתות	שיעור מס בסיסי	כלי רכב
30.6.2018	זיכוי על מערכת ABS זיכוי לתלת גלגלי	25%-70% בהתאם להספק ונפח המנוע 0% לחשמלי	ד/ו תלת גלגלי
31.12.2018	1. זיכוי בגין "מס ירוק" לדרגות זיהום 2-14	83%	רכב שמשקלו אינו עולה על 3.5 למעט רכב היברידי וחשמלי בדרגת זיהום 2 שמחירו עד 300,000 ₪
31.12.2019	2. זיכוי בגין אבזור בטיחותי	83% בתוספת "מס יוקרה"	רכב שמשקלו אינו עולה על 3.5 ומחירו לצרכן מעל 300,000 ₪
		8%	מוניות
31.12.2019	זיכוי בגין רמת אבזור בטיחותי	10%	רכב נטול פליטות (חשמלי)
		20%	רכב היברידי מסוג plug-in
		30%	רכב היברידי עד דרגת זיהום 2
		72%	רכב שמשקלו מעל 3.5 טון ואינו עולה על 4.5
		-	רכב שמשקלו עולה על 4.5 טון
		50%-30%	טרקטורון (למעט חקלאי)

# גביית מסים מענף הרכב לאורך זמן באלפי ש"ח

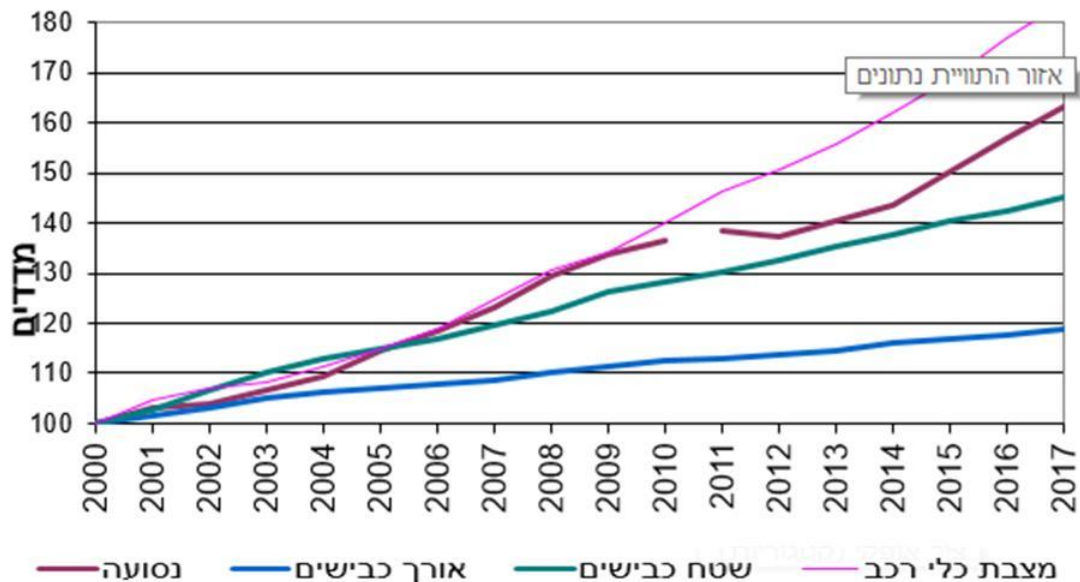


# אתגרי תחבורה

- ישראל היא מדינה צפופה מאד
- רמת המינוע עדיין נמוכה ביחס למדינות מפותחות
- תשתית הכבישים שאינה מדביקה את הביקוש
- כ-2,200 מקרי מוות בשנה בשל זיהום אוויר (OECD)

# הצפיפות בכבישים גדלה

מספר המכוניות זינק ב-84% מאז שנת 2000, בעוד אורך הכבישים גדל ב-19%

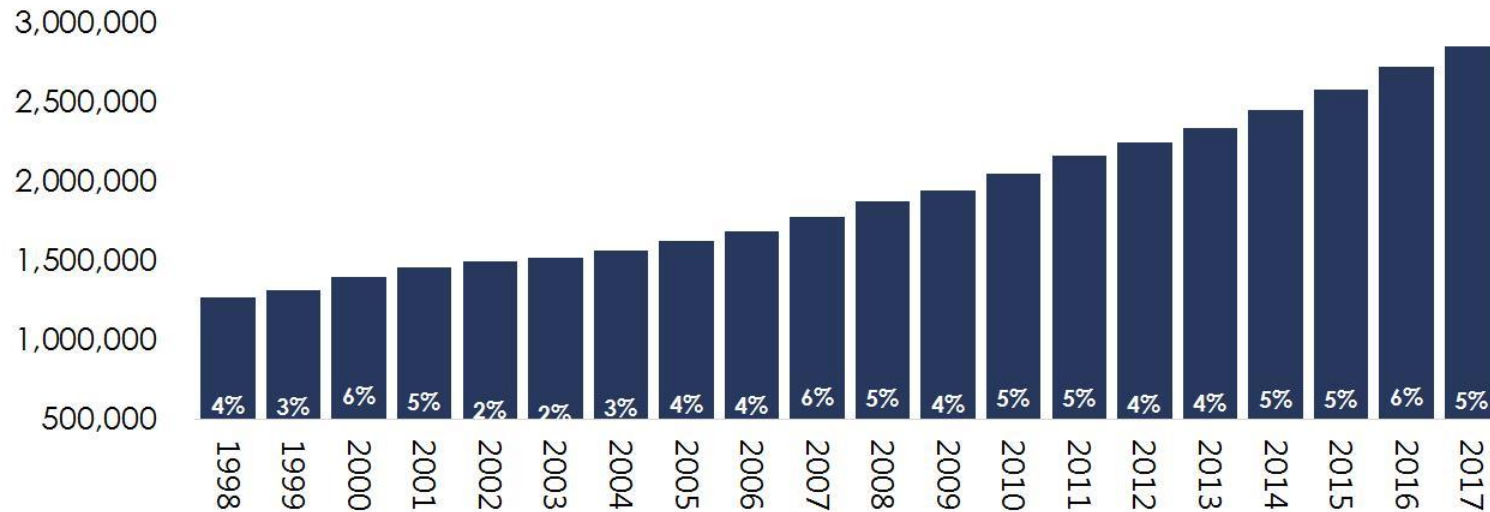


נסועה שנתית, מצבת כלי הרכב, שטח הכבישים ואורכם 2000-2017  
(הלמ"ס - נסועה בשנת 2017, 16/09/2018)



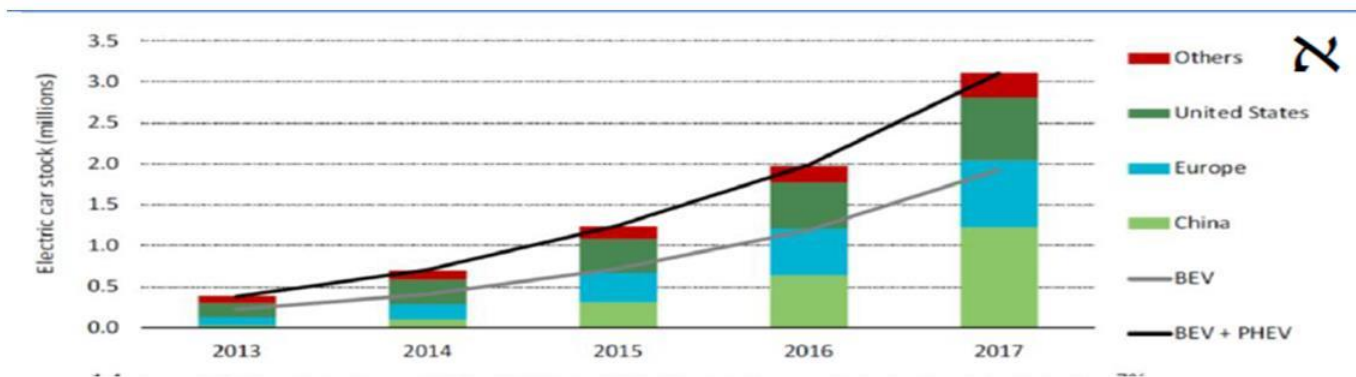
# מצבת כלי הרכב בישראל

שיעור הגידול במלאי נטו של כלי הרכב עולה על 4% בשנה וגבוה משיעור גידול האוכלוסייה



# מצאי רכבים פרטיים חשמליים ב-2017 בעולם

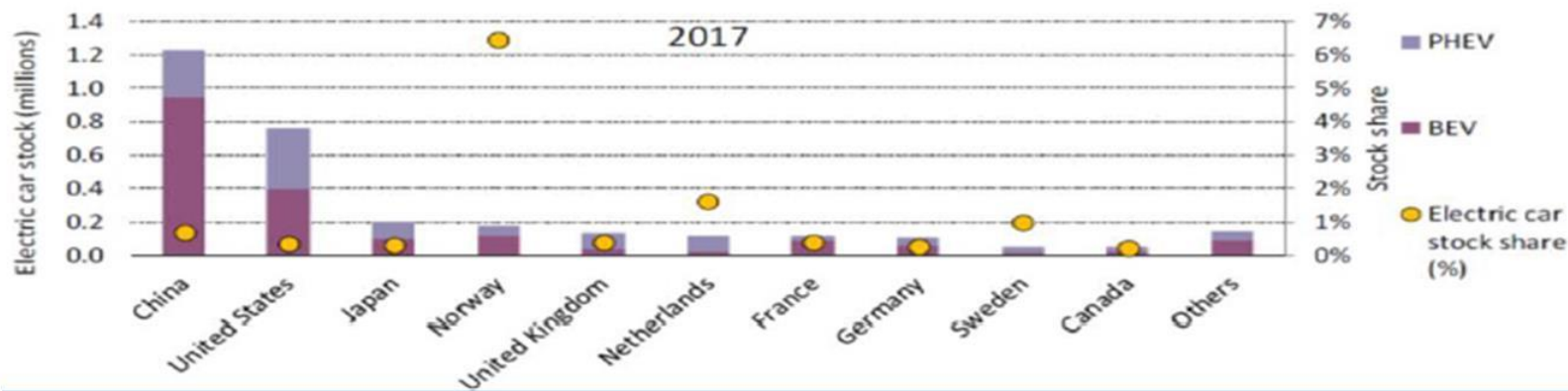
מגמת הגידול במספר הרכבים חשמליים ובנתח השוק שלהם  
צפויה להימשך בעתיד ואף לצבור תאוצה



Global EV Outlook, IEA, 2018

# מצאי רכבים פרטיים חשמליים ב-2017- במדינות מובילות

נכון לסוף שנת 2017 ב-3 מדינות בלבד (נורבגיה הולנד ושבדיה)  
אחוז הרכבים החשמליים מהמצאי המקומי גדול מ-1%

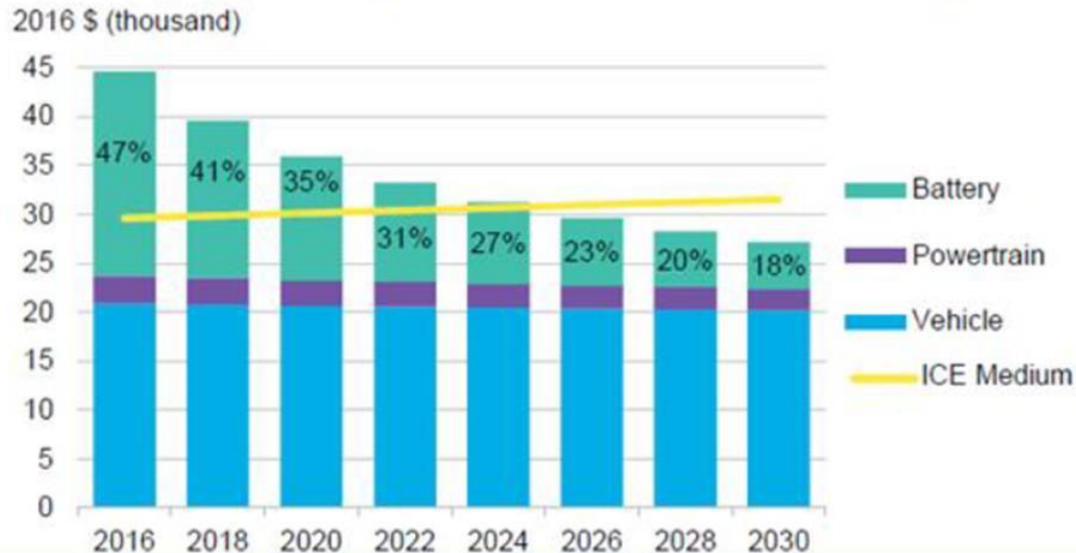


Global EV Outlook, IEA, 2018

# תחזית למחירי רכב חשמלי

צפי לירידת מחירים משמעותית, בעיקר בשל הוזלת עלות הסוללות

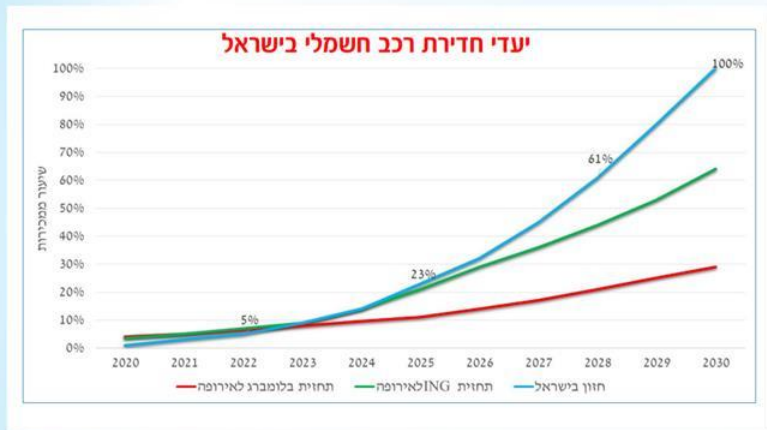
## Medium segment price and share of battery cost



(Bloomberg New Energy Finance, 2017)

# יעד משרד האנרגיה - 100% חדירה של כלי רכב חשמליים לשוק ב-2030

תחבורה בגז טבעי ובחשמל עד 2030



## יעדים

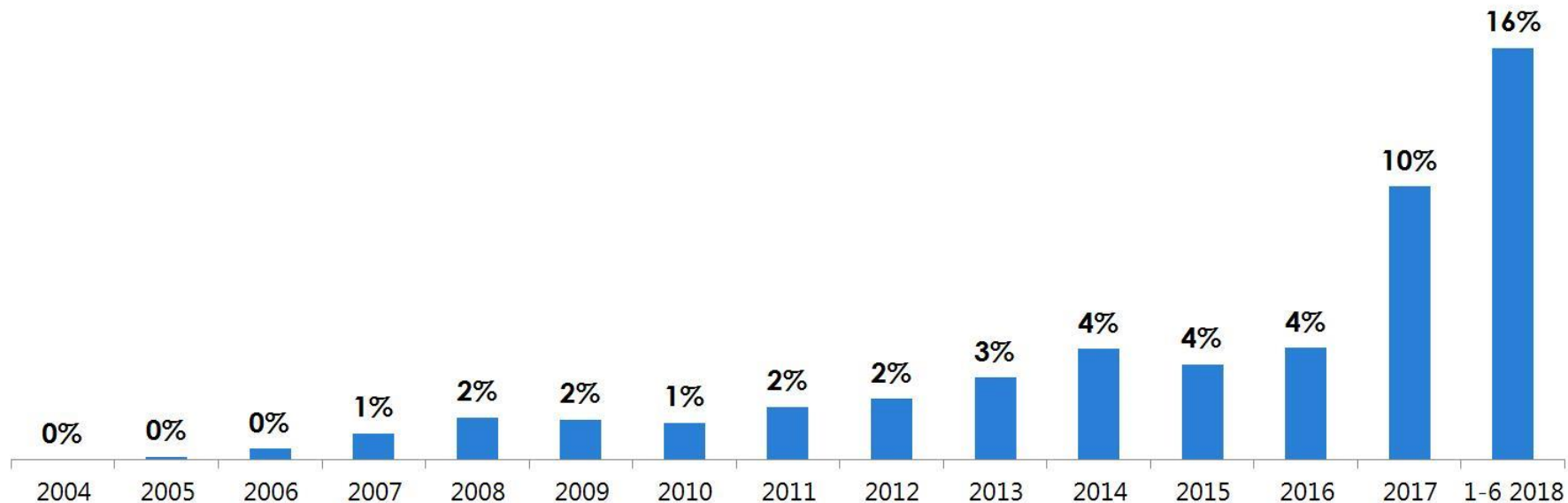
### מכירות כלי רכב חדשים

- כלי רכב פרטיים - 100% חשמליים.
- משאיות ואוטובוסים - חשמל וגט"ד (גז טבעי דחוס).

### יעדי ביניים - כלי רכב חשמליים

- 2022: 27,000
- 2025: 177,000
- 2028: 665,000
- 2030: 1.4 מיליון

# שיעור רכבים היברידיים בישראל מתוך סך רכבי הנוסעים



# בשנת 2040:

❖ יחיו בישראל כ- 13 מיליון אנשים

❖ ישראל תהיה המדינה הצפופה במערב

❖ ייסעו בכבישים כ- 6.4 מיליון כלי רכב

❖ עד 2040 - צפויים 62,000 מקרי מוות מזיהום אוויר בישראל  
(הערכת משרד האנרגיה ללא מדיניות מתערבת)

❖ צפוי גידול משמעותי ברכבים חשמליים

אתגר גודש

אתגר סביבתי

אתגר פיסקאלי\*

(\*אין בלו על חשמל לתחבורה ויש הטבת ינוקא במס קניה על רכב חשמלי)

# מיסוי רכבים חשמליים והיברידיים

## חשמליים

כלי רכב חשמליים (עד 31.12.2019)

- **מס קנייה 10% על רכב חשמלי נטול פליטות**
- **20% על פלאג-אין**
- **הפחתת 990 ש"ח מזקיפת שווי השימוש**
- **רכב דו-גלגלי חשמלי פטור ממס קנייה**

**שווי ההטבות גבוה בהרבה מתועלת הפחתת הפליטות**  
(גם לרכב חשמלי יש עלויות חיצוניות כמו גודש, תאונות דרכים, ועוד)

אוטובוסים חשמליים

- **פחת מואץ בשיעור 33% (ל-4 שנים)**
- **פטור ממכס (ל-4 שנים)**

## היברידיים

מוניות היברידיות

- **הטבת שימוש מצטברת להפחתה מלאה של מיסי היבוא לאחר 4 שנים (ל-3 שנים)**

כלי רכב היברידיים (עד 31.12.2019)

- **מס קנייה 30% (במקום 83% והטבת ציון ירוק)**
- **הפחתת 500 ש"ח מזקיפת שווי השימוש**



# רציונל מיסוי דלק וכלי רכב

- הפנמת עלויות חיצוניות
  - גודש בכבישים - העלות הגבוהה ביותר
  - זיהום אוויר
  - רעש
  - תאונות דרכים
- מקור פיסקאלי

# אתגר מיסוי

החלת העלויות החיצוניות  
מייעלת הקצאת מקורות

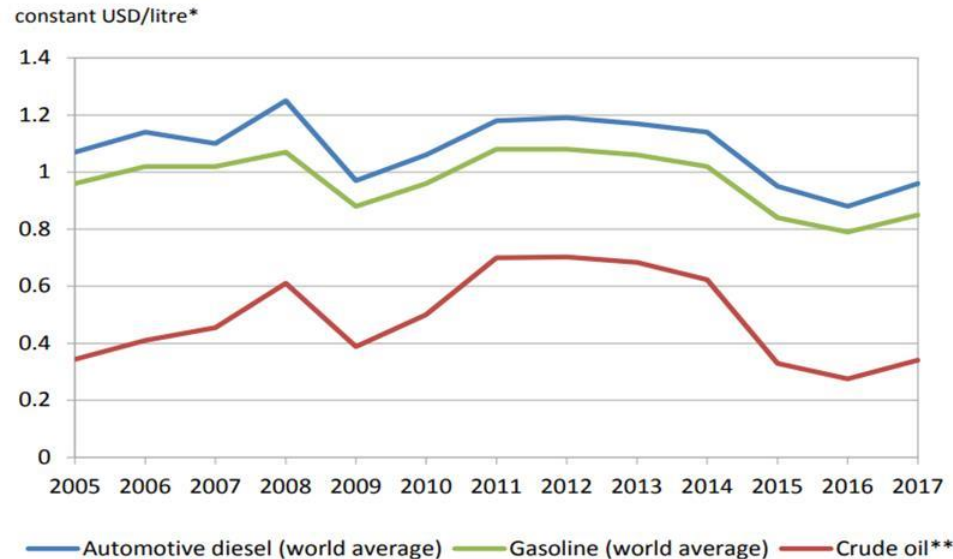
בלו על בנזין/סולר –  
כ- 3 ש"ח

עלות שולית נמוכה לק"מ נסיעה  
מעודד נסועה עודפת וגודש

בלו על חשמל לתחבורה  
0 ₪ כיום

# אתגר מיסוי –

ירידה באפקטיביות הבלו על הדלק עם ירידת מחירי הנפט



\* Prices in 2010 US dollars

\*\* Crude oil refers to current (i.e., not deflated) North Sea dated crude spot prices, as calculated from daily quotations from *Argus Crude*.

# סיכום

- מודל המיסוי הנוכחי אינו נותן מענה מספק לבעיית הגודש
- מודל המיסוי הנוכחי עלול לייצר בעיה פיסקאלית
- אמצעי תחבורה אלטרנטיביים עשויים להשפיע על שתי המגמות:
  - נסיעות משותפות
  - Micro-mobility
  - רכבים אוטונומיים

האם הכביש יכול להמשיך להיות משאב  
ציבורי חינמי?

# תודה רבה

---