

13 ינואר 2019

לכבוד:

חה"כ משה כחלון, שר האוצר
 מר שי באבד, מנכ"ל משרד האוצר
 מר ערן יעקב, ראש רשות המסים
 מר קרן טרנר, מנכ"לית משרד התחבורה
 מר אודי אדירי, מנכ"ל משרד האנרגיה
 מר שאול מרידור, ראש אגף התקציבים
 מר אמיר זלצברג, ראש אגף תחבורה, המשרד להגנת הסביבה

הנדון: עדכון נוסחת הציון הירוק לכלי רכב חדשים ועיגון ההטבה לכלי רכב חשמליים

1. התחבורה הינה הגורם המרכזי לזיהום האוויר בישראל. מוערך כי כתוצאה מזיהום אוויר מתים למעלה מ-2,500 אנשים בשנה ואלפים רבים סובלים ממחלות בגין זיהום האוויר.
2. בדומה למדינות רבות בעולם, גם בישראל נדרש עדכון של נוסחת הציון הירוק לכלי רכב כך שנוסחא זו תשקף נכונה את רמת הזיהום הנגרמת מרכבים ותתמרץ את השוק להגדיל את השימוש ברכבים לא מזהמים במקום רכבים מזהמים.
3. יחד עם זאת, במצב הנוכחי – עדכון נוסחת הציון הירוק, ללא צעדים משלימים, תוביל לירידה ברכישת הרכבים ההיברידיים וחזרה לרכבי בנזין במקום מעבר נדרש לרכבים חשמליים. כמו כן, הדבר ייצר תמריץ שלילי להשקעה בתשתית הטעינה, השקעה הנדרשת במטרה לעבור לשימוש ברכבים חשמליים במקום רכבי בנזין. מהלך זה עלול להעביר מסר של שינוי מדיניות ונסיגה ממדיניות תומכת במעבר לרכבים לא מזהמים.
4. השימוש ברכבים חשמליים במספר מדינות מפותחות נמצא בעלייה משמעותית ביחס לחדירת הרכב החשמלי לישראל. כך לדוגמא, המכירות של רכב חשמלי מסך מכירות הרכב עמד ב- 2017 בנורבגיה על 35%, בשבדיה 4%, בסין, אנגליה וצרפת 2% ואילו בישראל פחות מחצי אחוז. (בנורבגיה 53% ב- 2018).
5. בישראל פוטנציאל רב במעבר לשימוש ברכבים חשמליים – המדיניות הממשלתית מתמרצת הקמה של עמדות טעינה מה שיפתור את מגבלת תשתית הטעינה, טווחי הנסיעה קצרים והישראלים נוטים לאמץ טכנולוגיות חדשות במהירות יחסית.
6. לפיכך, אנו מציעים כי במקביל לעדכון הנוסחה, תעוגן הטבת המס לרכב חשמלי ולרכב היברידי פלאג-אין ב- 5 שנים נוספות, עד לסוף שנת 2024. הטבת המס הנוכחית מסתיימת ב- 31.12.19, ואין וודאות לגבי המיסוי בהמשך. מתן וודאות הינו חשוב ביותר, שכן ללא וודאות – לא יובאו רכבים חשמליים, היבואנים ימתינו לרגע האחרון, המעסיקים שכבר רוצים להטמיע רכבים אלה ימתינו לראות מה ייקבע, וגם הציבור יימנע ממעבר לרכב החשמלי.
7. עיגון הטבת המס, אשר תפוג תוקף ב- 31.12.19, תייצר וודאות בשוק הרכב ובכך תעודד מעבר מאסיבי לרכישה של רכבים חשמליים.
8. על מנת להפוך את ישראל למדינה מובילה והטמעה ויישום של מהפכת החבורה החכמה שמעבר לשימוש ברכב חשמלי הוא מרכיב חשוב בה יש בראש ובראשונה ליצור וודאות להמשך ההטבה במיסוי הרכבים החשמליים.

בברכה,

מיכל גלברט

מנכ"לית, Future Mobility IL



אורי יוגב

יו"ר ומייסד, Future Mobility IL



העתקים:

ד"ר ענת בונשטיין, ראש מנהלת תחליפי דלקים ותחבורה חכמה במשרד רהמ
גב' עדי חכמון, סגנית הממונה על התקציבים, משרד האוצר
מר הראל שליסל, רכז תחום אנרגיה, אגף התקציבים
גב' נטליה מירוניצ'ב, מנהלת תחום תכנון וכלכלה, רשות המיסים
מר עידן עבודי, ראש תחום אנרגיה, דלקים ואיכות סביבה, משרד התחבורה

אודות Future Mobility IL:

Future Mobility IL הינה חברה לתועלת הציבור (חל"צ) השמה לה למטרה להפוך את ישראל למובילה עולמית בהטמעה ויישום מהפכת התחבורה. החברה פועלת ליישום פתרונות שיתרמו ליצירת יתרון כלכלי תחרותי למשק הישראלי, צמצום עומסי התנועה, צמצום תאונות הדרכים ונזקיהן, הקטנת פליטת מזהמים, החיסכון בעלויות הסעת אנשים והעברת מוצרים. פוטנציאל התועלת לחברה ולמדינה במישור הכלכלי, החברתי והסביבתי הינו עצום בכל קנה מידה. הארגון מהווה פלטפורמה רחבה המאגדת את כל מחזיקי העניין הרלבנטיים בתחום (הציבור, עמותות בתחום, מוסדות מחקר ואקדמיה, חברות טכנולוגיה, חברות תשתית, מפעילים, יבואנים, משקיעים ועוד) לבצע בחינה מקיפה ועניינית של מגוון אפשרויות לקידום התחבורה החכמה בישראל. זאת, באמצעות טכנולוגיות ותשתיות הניתנות ליישום במדינת ישראל, לתועלת הציבור.