

18 בספטמבר 2019

לכבוד:

מר רוני חזקיהו, החשב הכללי  
מר אודי אדם, מנכ"ל משרד הביטחון  
מר אודי אדירי, מנכ"ל משרד האנרגיה  
מר ערן יעקב, מנהל רשות המיסים

שלום רב,

**הנדון: מכרז רכב משרד הביטחון**

הופתענו לקרוא השבוע כי מכרז משרד הביטחון לבחירת רכבים, אשר פורסם לאחרונה, יכלול רכבי בנזין רגילים ואילו הרכבים ההיברידיים שהיו פופולריים מאוד בקרב הקצינים לא יכללו באפשרויות שמאפשר המכרז. המשמעות המידית של צעד זה היא כי במקום רכבים היברידיים ידידותיים לסביבה, ירכשו רכבים נוספים אשר מזהמים הרבה יותר. זאת בניגוד להצהרות הממשלה ולמדיניות המתבקשת לעידוד הפחתת זיהומי האוויר בישראל ובעולם.

חשוב להזכיר בהקשר זה כי התחבורה הינה הגורם המרכזי לזיהום האוויר בישראל. מוערך כי כתוצאה מזיהום אוויר מתים מדי שנה למעלה מ-2,500 אנשים ורבות אנשים סובלים ממחלות בגין זיהום האוויר.

על מנת להפוך את ישראל למדינה מובילה בהטמעה ויישום של מהפכת החבורה החכמה, שמעבר לשימוש ברכב חשמלי הוא מרכיב חשוב בה, חלה על המגזר הציבורי החובה לשמש דוגמה בנושא ולהוביל מגמה. דבר זה חשוב וצריך לבוא לידי ביטוי בכלל מכרזי הרכב במגזר הציבורי.

אנו מבקשים שתשקלו שוב את שילובם של הרכבים ההיברידיים במכרז, וקוראים לכם לנצל מכרזים אלה לטובת השלב הבא של הרכבים – אימוץ רכבים חשמליים (פלאג אין וחשמלי מלא). רצוי כי המדינה תהיה זו שתוביל בהטמעת הרכבים החשמליים הידידותיים יותר לסביבה ותציע דגמים אלה במסגרת מכרזי הרכב. ההשקעה ברכישת הרכבים החשמליים תחזיר עצמה – הן בחסכון עלויות הדלק שכן הרכבים של משרד הביטחון מאופיינים בנסועה גבוהה מהממוצע והן בהפחתת זיהום האוויר, התחלואה ומקרי המוות.

אנו בטוחים כי שיח בין משרדי הממשלה בנושא וקידום החלטות המדיניות הנדרשות יכולים להוביל לפתרון הבעיה ולעידוד מעבר לרכבים ירוקים יותר במקום לסגת אחורנית.

בברכה,

מיכל גלברט  
מנכ"לית Future Mobility



אורי יוגב  
יו"ר Future Mobility



העתק:

מר שאול מרידור, הממונה על התקציבים  
גב' קרן טרנר, מנכ"לית משרד התחבורה