

2 אוקטובר 2019

לכבוד:

חה"כ בצלאל סמוטריץ', שר התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: פיילוט "נתיב פלוס"

ביום שישי יחל לפעול פיילוט "נתיב פלוס" בשניים מהמסלולים הגדושים בישראל – מקטע בכביש 2 ומקטע בכביש 20. אנו רוצים לברך על מהלך זה, שהינו משמעותי מאד בקידום פתרון הגודש בישראל. בפרט, הפיילוט מהווה חידוש משמעותי המאפשר לראשונה נסיעה בנתיב תחבורה ציבורית לרכב רב תפוסה הכולל שני נוסעים ומעלה.

על אף הקשיים הכרוכים בהתחלת הפיילוט, בדמות עלייה בעומסים בטווח הקצר, אנו בטוחים כי המהלך יוביל תוך זמן קצר יחסית לשיפור משמעותי. זו הדרך הנכונה להראות ליוממים כי הנסיעה בתחבורה ציבורית או בנסיעה שיתופית לעבודה – משתלמת. מדיניות עיקבית של העדפת התחבורה הציבורית והשיתופית על פני רכב פרטי היא הדרך היחידה לפתור את בעיות התנועה. מבדיקות שערכנו בעשרים מסלולים ברחבי הארץ, נמצא שמשך ההגעה בתחבורה ציבורית בהשוואה לרכב פרטי גבוה ב- 60%¹. בנוסף, העדפת תחבורה ציבורית על פני הפרטית הינה תופעה המאפיינת את רוב המדינות המתקדמות בעולם.

מרכיב משמעותי נוסף בשכנוע אנשים לותר על השימוש היום יומי ברכב הפרטי לבד הוא עידוד המרכיבים השונים של התחבורה השיתופית המתפתחים בשנים האחרונות. עידוד הקארפול כפי שבא לידי ביטוי ב"נתיב פלוס" ישפיע על חדירת הקארפול לישראל בהיקף משמעותי ויסייע מאוד במעבר ההדרגתי של הציבור למודלים של מוביליטי כשירות (MAAS).

אנו מציעים להרחיב פיילוט זה לכבישים נוספים, שכן רשת המקושרת זו אל זו של נתיבי תחבורה ציבורית, הפתוחים גם לתחבורה שיתופית, הינה מפתח להקלה משמעותית בעומסים בשל שינוי הרגלים של ציבור הנהגים. נתיבי איילון לכל אורכם כמו גם כביש 5 הם המועמדים הראשונים לנתיבים אלה. מהלך נחוש של רישות בנתיבי תחבורה ציבורית יוביל תוך זמן קצר להבנה ציבורית – הנסיעה בתחבורה הציבורית או השיתופית כדאית ומייעלת את ההגעה לעבודה.

אנו מחזקים את ידיך ומודים לך על הפיילוט החשוב הזה שיהיה צעד ראשון לחילוץ ישראל מהפקקים..

בברכה,

אורי יוגב

יו"ר ומייסד, Future Mobility IL



העתקים:

גב' קרן טרנר, מנכ"לית משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

מר אמיר אסרף, מנכ"ל הרשות לתחבורה ציבורית

מר שאול מרידור, הממונה על התקציבים

¹ <https://www.futuremobilityil.com/congestion-index>

גב' עדי חכמון, סגנית הממונה על התקציבים
פרופ' אבי שמחון, יו"ר המועצה הלאומית לכלכלה
פרופ' אמיר ירון, נגיד בנק ישראל
גב' שירה גרינברג, הכלכלנית הראשית, משרד האוצר
גב' הילה חדד, מנהלת אגף פרויקטים ותחבורה חכמה, משרד התחבורה

אודות Future Mobility IL:

Future Mobility IL הינה חברה לתועלת הציבור (חל"צ) השמה לה למטרה להפוך את ישראל למובילה עולמית בהטמעה ויישום מהפכת התחבורה. החברה פועלת ליישום פתרונות שיתרמו ליצירת יתרון כלכלי תחרותי למשק הישראלי, צמצום עומסי התנועה, צמצום תאונות הדרכים ונזקיהן, הקטנת פליטת מזהמים, החיסכון בעלויות הסעת אנשים והעברת מוצרים. פוטנציאל התועלת לחברה ולמדינה במישור הכלכלי, החברתי והסביבתי הינו עצום בכל קנה מידה. הארגון מהווה פלטפורמה רחבה המאגדת את כל מחזיקי העניין הרלבנטיים בתחום (הציבור, עמותות בתחום, מוסדות מחקר ואקדמיה, חברות טכנולוגיה, חברות תשתית, מפעילים, יבואנים, משקיעים ועוד) לבצע בחינה מקיפה ועניינית של מגוון אפשרויות לקידום התחבורה החכמה בישראל. זאת, באמצעות טכנולוגיות ותשתיות הניתנות ליישום במדינת ישראל, לתועלת הציבור.