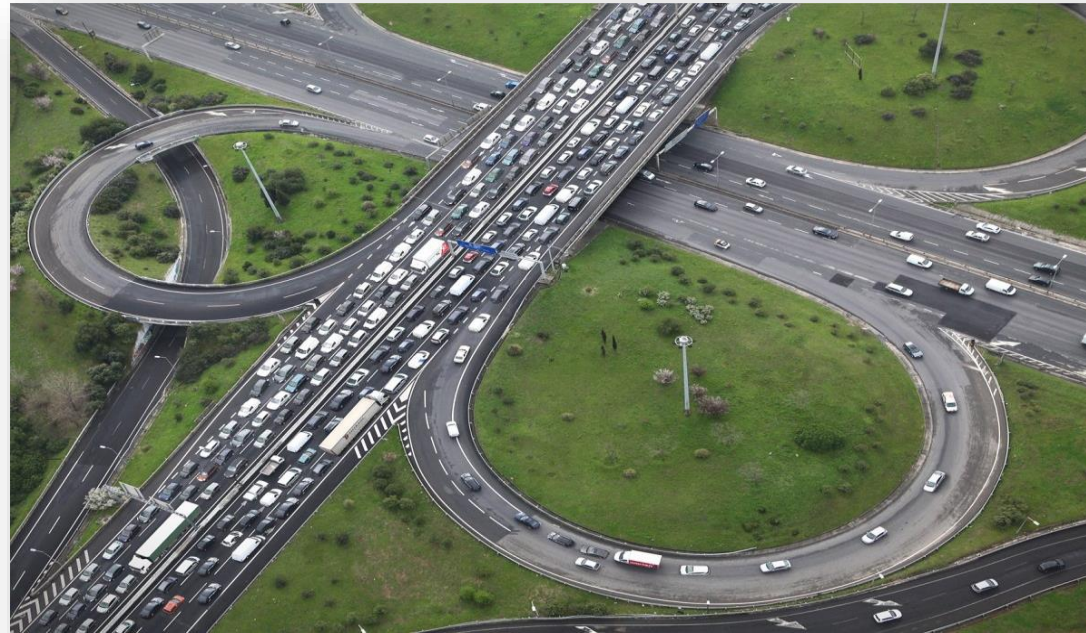


דו גלגלי חולץ הפקקים המידי להפחתת הגודש

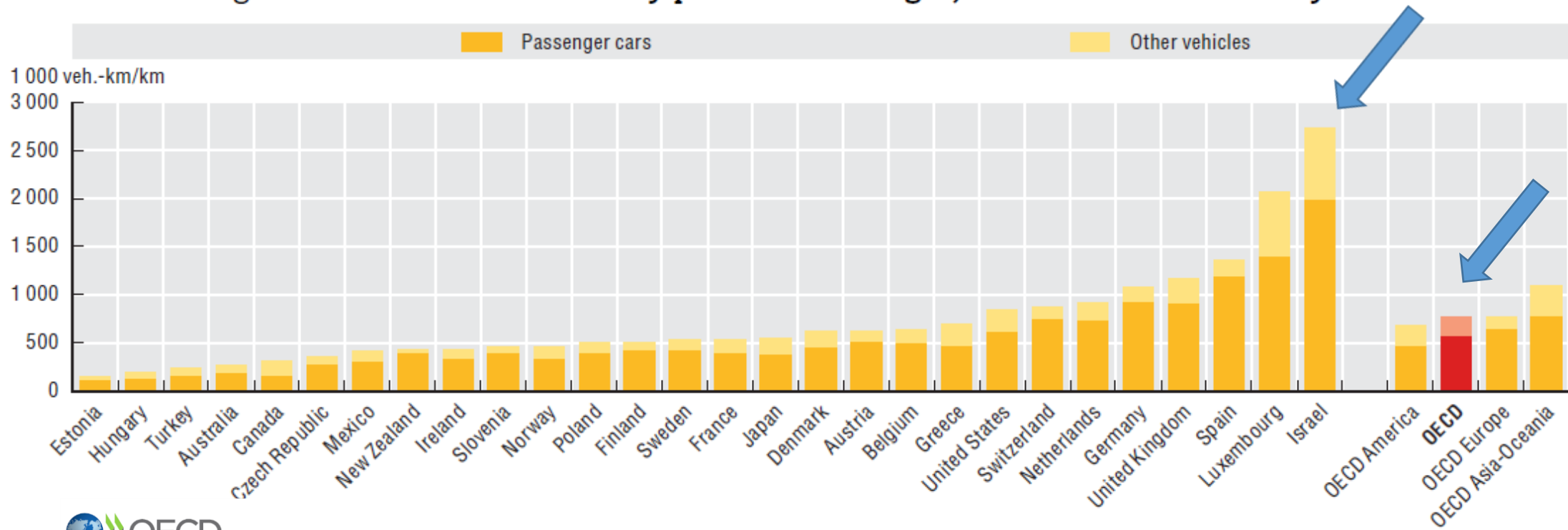
טלי ברנר – מבעלי קבוצת עופר אבנר ויו"ר חטיבת יבואני הרכב הדו גלגלי



ישראל מובילה את ה-OECD בצפיפות תחבורתית

צפיפות תחבורת כביש - אלף כלי רכב לק"מ

Figure 2.11. Road traffic density per network length, 2014 or latest available year



עלות הגודש למשק הישראלי נאמדת ב-52 מיליארד ₪ בשנה (2018)

*נתוני משרד התחבורה, אגף הרכב

מרכיב	עלות למשק (במיליארד ₪ לשנה)
שינוי אקלים	1.57
צפיפות	16.71
זיהום אוויר	18.1
שימוש בתשתיות	2.96
רעש	3.13
חניה	4.26
תאונות	5.83
סה"כ	52.56



עד שנת 2040 מדינת ישראל תרושת במערכת הסעת המונים הטובה בעולם ... אבל בינתיים:

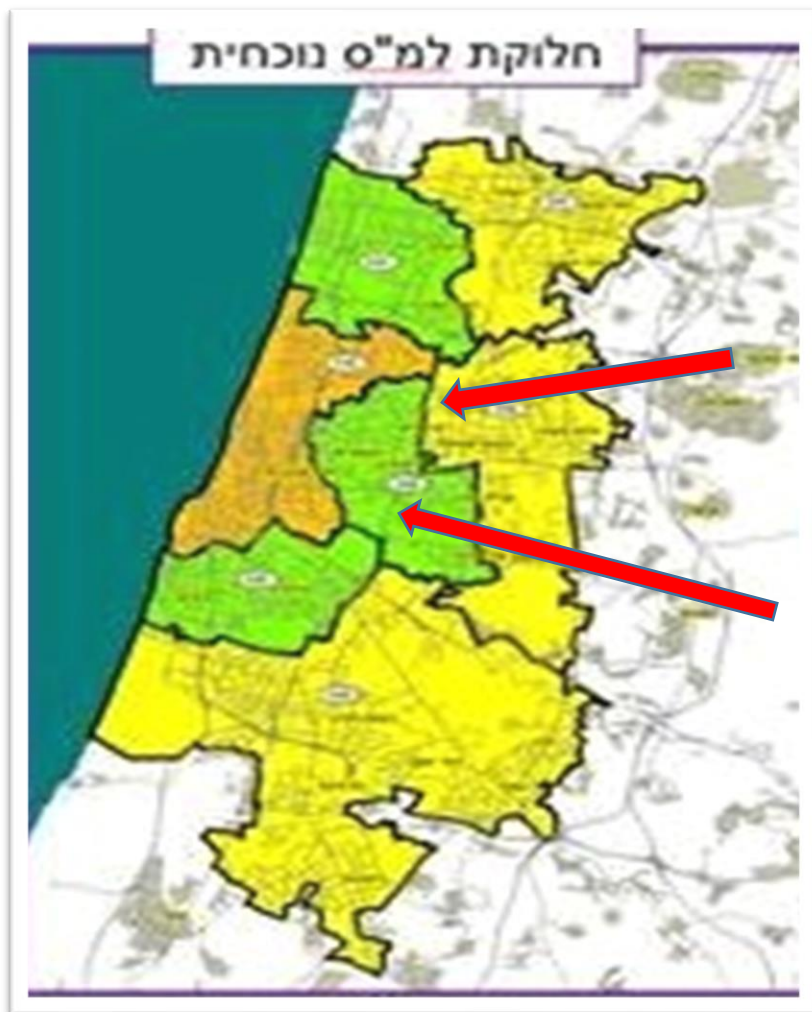
- עוד 20 שנה יהיו בישראל 7.5 מיליון מכוניות
- זמן הנסיעה ברכב יתארך משמעותית
- יהיה צורך בתוספת של מאות אלפי מקומות חניה
- בזבוז אדיר בשעות עבודה ופגיעה בפריון
- העלות השנתית כתוצאה מגודש התנועה מוערכת ב-4% מהתוצר, שהם כ 0.87 ₪ לק"מ נסועה, ברף התחתון, כלומר מילארדים.

הצעות לפתרון...

נמצא מוצר חדש ...



הרחבת השימוש בדו גלגלי כצעד משלים לטיפול בעומסי תנועה



- הממשלה מקדמת צעדי מדיניות שונים להקלת העומס - תח"צ קארפול ועוד
- ממפת הלמ"ס, המשלבת יוממות, אזורי עבודה ואזורי מגורים, ניתן לראות כי בעיית עומסי התנועה כוללת את הפרברים
- הגברת שימוש ברכב דו-גלגלי פרברי תסייע בפתרון המצוקה הקיימת
- קטנועים בינוניים הם המענה המתאים ביותר לבעיה

דו גלגלי חולץ הפקקים האולטימטיבי - תמונת מצב

- כיום יש 145 אלף כלים דו גלגליים פעילים המהווים רק 4% מכלל כלי הרכב
- 80% מהם באזור העומס - כחולצי פקקים עירוניים ופרבריים

- בחישוב המשקלל את הפרמטרים הרלוונטיים לגודש (נסועה, המרה וחסכון לק"מ) עולה כי החיסכון על פני משך החיים הממוצע במעבר לרכב דו-גלגלי הינו כ-5,400 ₪



דו גלגלי חולץ הפקקים האולטימטיבי - יתרונות

- גמישות תחבורתית גבוהה
- חסכון בזמן ועלויות, צמצום עלויות למשק הבית
- צמצום צריכת הדלק לתחבורה
- כלי רכב מפוקח ומשוריין - תאוריה, טסט, הכשרה, ביטוח, קסדה, מערכות בטיחות
- אמצעי תחבורה המתאים למזג אויר ישראלי
- חולץ הפקקים האולטימטיבי, היעיל הזמין והזול להפחתת הגודש בכבישים



דו גלגלי חולץ הפקקים האולטימטיבי - תרומה

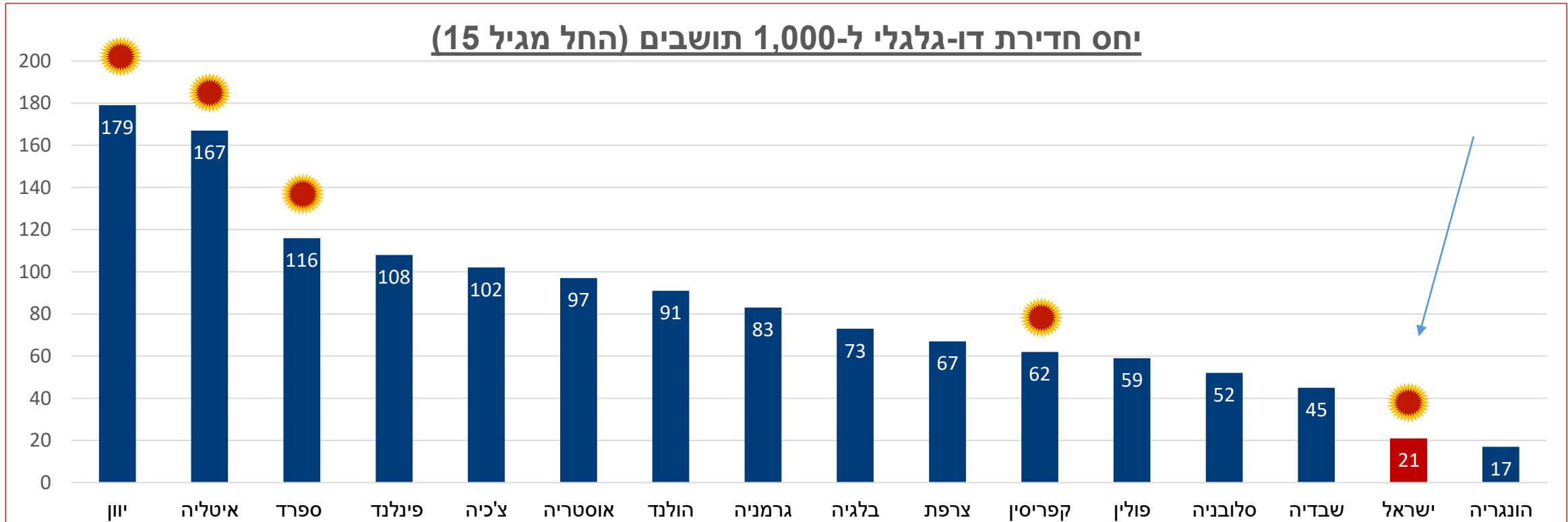
- תרומת הדו גלגלי למשק בהפחתת עומסי תנועה, חנייה ותשתיות נאמדת במיליארדי ₪ בשנה
- על פי מחקר שנעשה באיחוד האירופי ואומץ ע"י משרד התחבורה בישראל, הוכח כי עלייה של 10% בדו-גלגלי בקטע כביש מפחיתה כ-40% מעומס התנועה באותו קטע ללא השקעה בתשתיות



חדירת דו-גלגלי - ישראל לעומת אירופה

שיעור נמוך של חדירת דו-גלגלי לעומת ה- OECD

נתוני TASC 2013*



מקור: TASC 2013

שיעור נמוך של חדירת דו-גלגלי לעומת מדינות ה- OECD

דו גלגלי חולץ הפקקים האולטימטיבי - מה דרוש שזה יקרה ?

- הכרה לאומית בתרומת הדו גלגלי כחולץ פקקים חיוני למשק
- הפחתת המיסוי על כלים בינוניים המצוידים במערכות בטיחות מתקדמות ומשמשים כחולצי פקקים עירוניים ופרבריים, לדרגת המיסוי הבסיסית של 25%
- הוזלת ביטוח החובה (כיום בין 3,500 ₪- 8000 ₪) והנגשתו לכלל הרוכבים
- אימוץ תקינה אירופית והרחבת היצע הכלים המותרים ליבוא, הצפויים להקל על הגודש בערים.

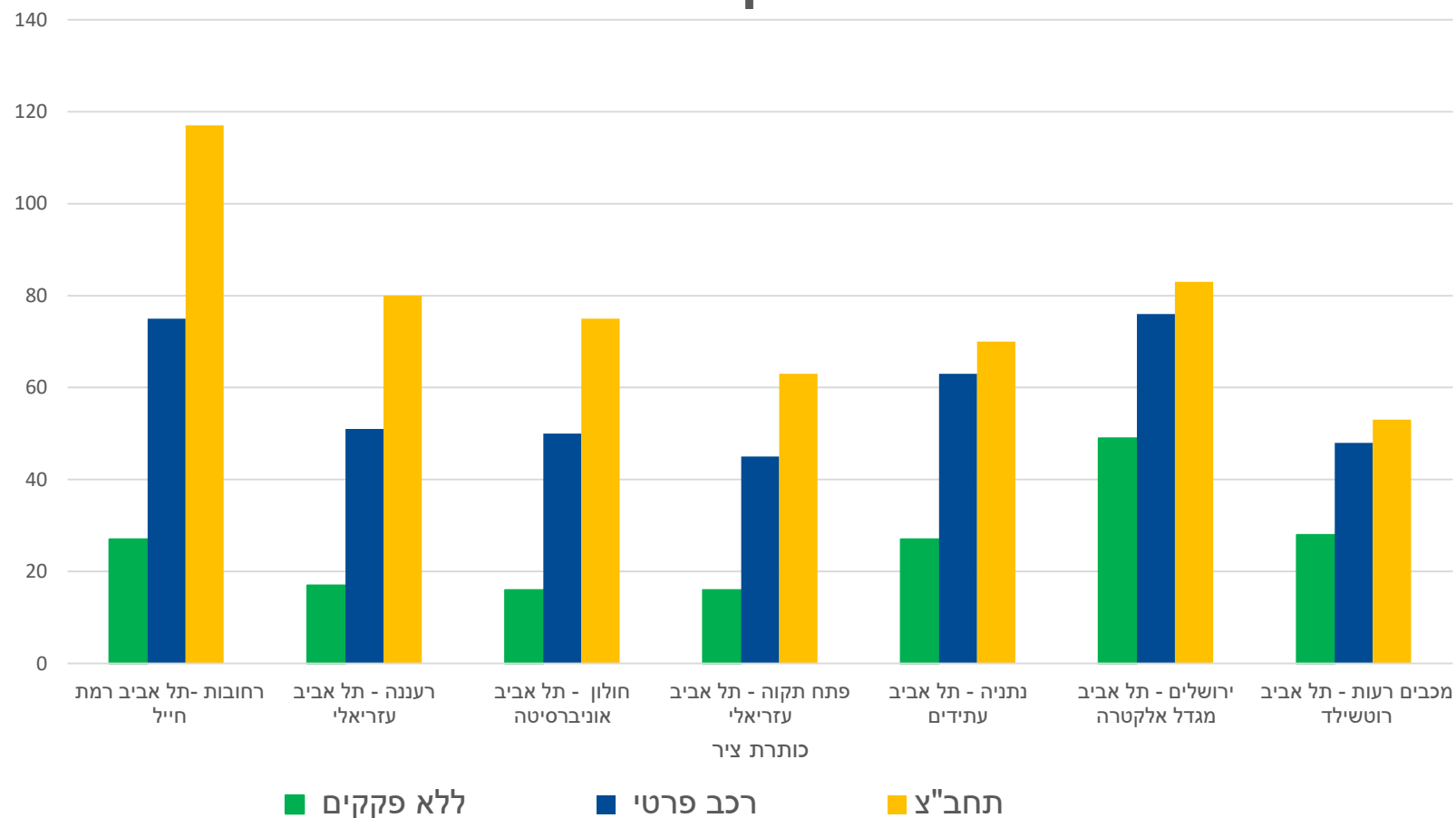


- הרכב הדו גלגלי הוא:
- פתרון אופטימלי להקלת הגודש במבחן עלות - תועלת של השקעה ציבורית
- האלטרנטיבה הראשית למשתמשי דרך שאינם רוצים או יכולים להסתמך על תח"צ
- פתרון זמין, מיידית ומוכח באירופה
- חולץ הפקקים האמיתית לגוש דן והפרברים



מחקר נובמבר 2019

זמן הגעה לתל אביב
דקות



פורסם בידיעות אחרונות

דו גלגלי חולץ הפקקים האולטימטיבי

תודה רבה על ההקשבה