

מפת דרכים לרגולציה של רכב אוטונומי בישראל

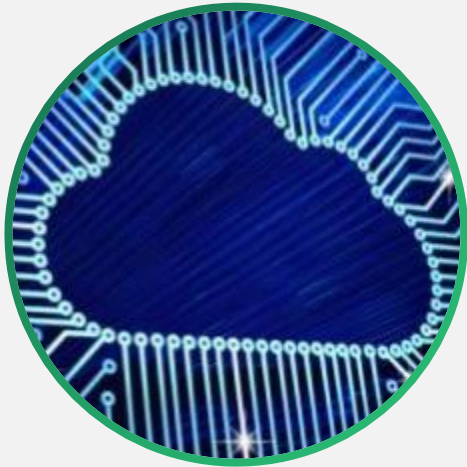
עקרונות מרכזיים להתאמת הרגולציה

דצמבר 2019



הרכב האוטונומי כבר כאן

- 1 מהי הגישה הנכונה לרגולציה בישראל?
- 2 איפה להתחיל?
- 3 מתי להתחיל (ומתי לסיים)?
- 4 כיצד לעשות זאת?



התאמת
הרגולציה



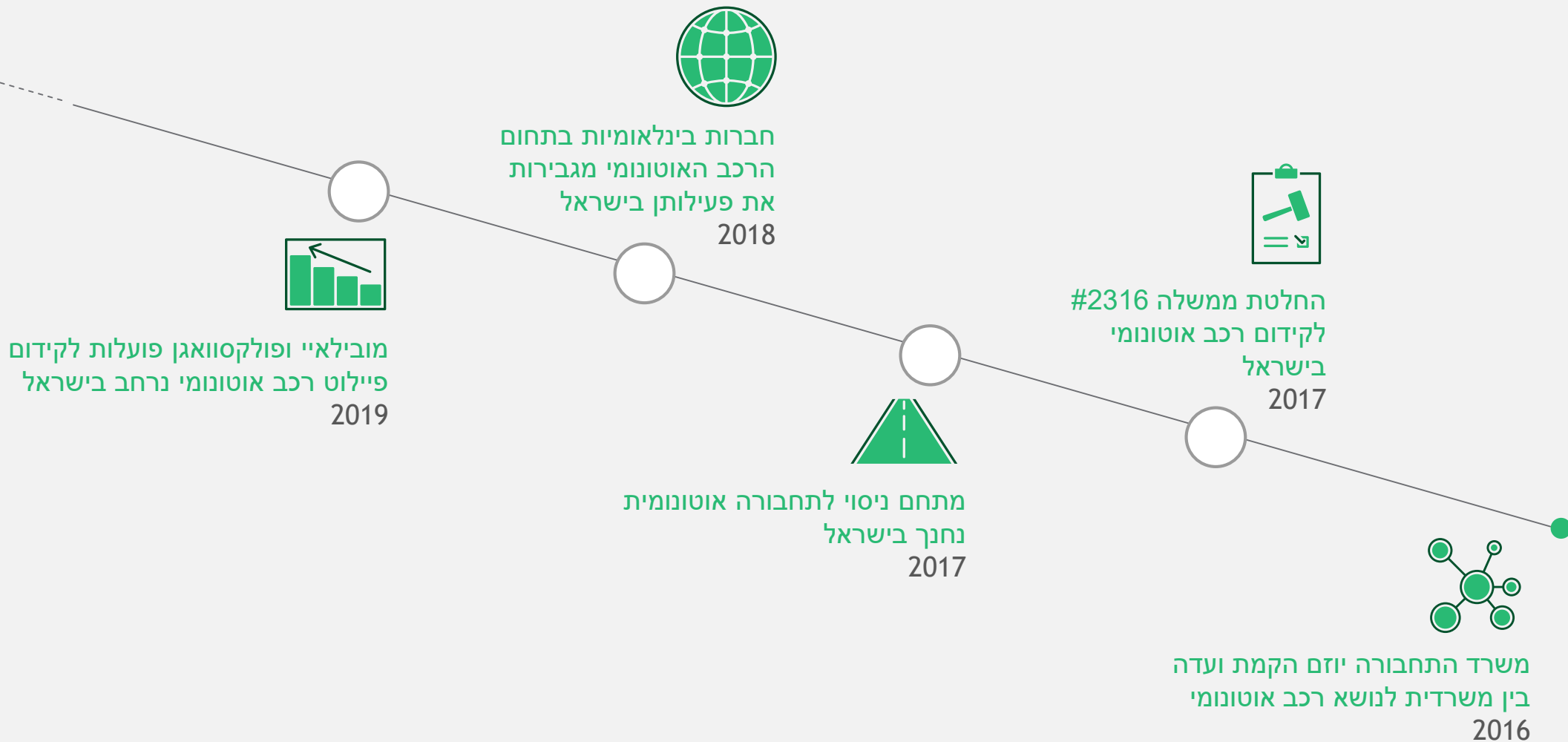
יצירת תשתית
מתאימה



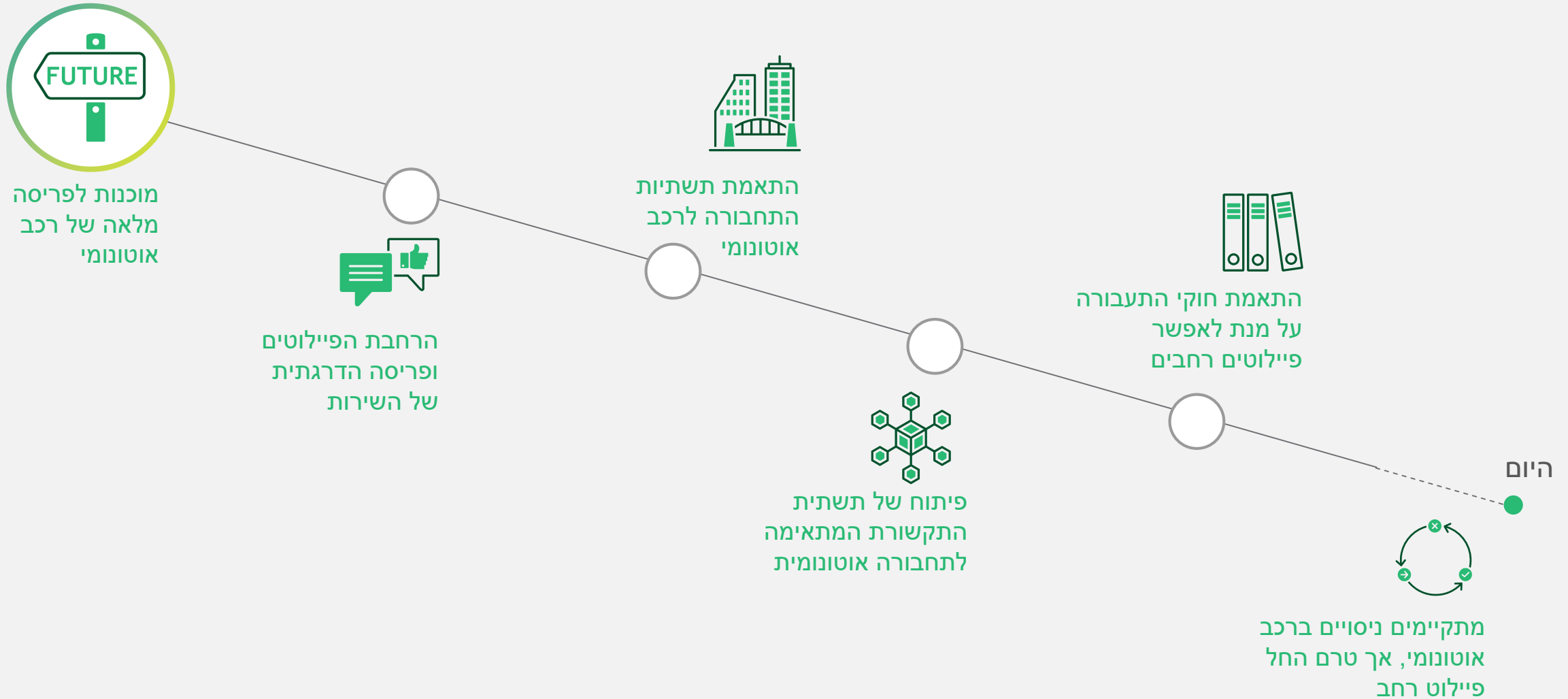
פיתוח
הטכנולוגיה

שלושה אתגרים
מרכזיים בדרך
לפריסה מלאה
של רכב
אוטונומי

בשנים האחרונות חלה התקדמות משמעותית ברגולציית התחום בישראל...



...אך עבודה רבה עוד לפנינו



עבודה זו נוצרה בשיתוף פעולה בין BCG ו-Future Mobility



X



תאגיד בינלאומי לייעוץ אסטרטגי הפועל מאז 1963, עם מעל 20,000 עובדים ב-50 מדינות, והכנסות של 8 מיליארד דולר

חברה לתועלת הציבור הפועלת להפיכת ישראל למובילה עולמית במהפכת התחבורה החכמה

גישת השוק החופשי



מול

גישה ריכוזית



מאפיינים מרכזיים

ריאקטיבית



פרואקטיבית

"לבקש סליחה"



"לבקש רשות"

ממוקדת



מקיפה

קיימות שתי גישות
עקרוניות לרגולציה
של רכב אוטונומי

שווקים גדולים

מול

שווקים קטנים

פעילות OEMs
בשוק

מול

ללא פעילות OEMs
בשוק

זמינות גבוהה
של טכנולוגיות

מול

זמינות נמוכה של
טכנולוגיות

מיקרו

מול

מאקרו

"משקל סגולי"
של הרגולציה
בשוק

ערך
פוטנציאלי
מרכב
אוטונומי

ההחלטה על
הגישה צריכה
להתחשב
במאפייני השוק
המקומי

הגולציה לרכב אוטונומי נדרשת על פני ארבעה ממדים...



דאטה ופרטיות

מי הבעלים של המידע שנוצר?



אחריות ואתיקה

מי נושא באחריות במקרה של תאונה?



בטיחות

מה נחשב "בטוח" ברכב אוטונומי?



תפעול הרכב

כיצד יש "לנהוג" ברכב אוטונומי?

! רגולציה על פעולות הנהג ותפעול הרכב
רגולציה על תשתיות נסיעה
רגולציה על תשתיות קישוריות

תפעול
הרכב



! מנגנון אישור עריכת ניסויים
! רישוי ורישיונות לרכב אוטונומי
רגולציה על הגנת סייבר

בטיחות



ביטוח רכב
גיבוש עקרונות אתיקה
קביעת אופן חלוקת האחריות

אחריות
ואתיקה



רגולציה על איסוף דאטה
הגנת הפרטיות

דאטה
ופרטיות



...ורק חלק קטן
מהרגולציה
מהווה היום
מחסום



הטכנולוגיה לא מחכה לרגולציה



התאמת הרגולציה צריכה להתחיל היום ולהסתיים תוך 3-5 שנים



 חשיבות גבוהה

קיימות שתי גישות עקרוניות לרגולציה של רכב אוטונומי: "שוק חופשי" (רווחת בארה"ב), או ריכוזית (רווחת באירופה); כל מדינה צריכה להחליט איזו גישה מתאימה לשוק המקומי

1

רק חלק מהרגולציה הקיימת מהווה מחסום רגולטורי, בעוד שאת רוב הרגולציה ניתן להתאים בשלב מאוחר יותר; כיום כדאי להתמקד בהסרת 3 חסמים רגולטורים, בעדיפות על תחומים אחרים

2

הטכנולוגיה לרכב אוטונומי מתקדמת במהירות, ואינה "מחכה" לרגולציה; על מנת שלא להוות מחסום, התאמת הרגולציה צריכה להתחיל עכשיו ולהסתיים תוך 3-5 שנים

3

ריכוז סמכויות רגולציה לרכב אוטונומי בידי רשות אחת יאפשר לנהל ביעילות הסרה של חסמים רגולטוריים, ועדיף על המצב הקיים בו סמכויות ההחלטה מפוזרות בין מספר רשויות

4

עקרונות מרכזיים בפיתוח מפת דרכים לרגולציה





מעבר לנוהל מאפשר, בדומה לשיטה האמריקאית



הקלה בהטמעה לגופים שצברו ניסיון בינלאומי



הרחבת חובת הדיווח ושיתוף המידע



תודה!