

מצטרפים למהפכת התחבורה

מודל השותפות של Future Mobility IL

Future Mobility IL היא חברה לתועלת הציבור



שמטרתה להפוך את ישראל למובילה עולמית בהטמעת ויישום מהפכת התחבורה, להטמיע את עקרון MaaS (ניידות-כשירות) ולאפשר חלופות ניידות שיפחיתו את גודש הפקקים, זיהום האוויר, תאונות הדרכים, ויתרמו לצמיחה כלכלית של המשק, תוך רתימת שותפות רב מגזרית לטובת ההצלחה.

עובדות רקע

פריון עבודה נמוך
ב-24% ממוצע
ה-OECD

ישראל הפקוקה
במדינות ה-OECD

זיהום אוויר
תחבורתי גובה
1,250 אבידות
בנפש בשנה

עלות הגודש
למדינה:
50 מיליארד ₪
בשנה

פיתוח מערכת
הסעת המונים
אורכת זמן רב

מי אנחנו

צוות החל"צ



אורי יוגבי: מייסד ויו"ר הדירקטוריון. לשעבר מנהל רשות החברות הממשלתיות, ממונה על אגף התקציבים באוצר ויו"ר הרכבת. שימש כיועץ הכלכלי לראש הממשלה בנימין נתניהו ויו"ר הוועדה המייעצת למועצה הלאומית לכלכלה וכן במספר תפקידים במגזר הפרטי.



אסף חרל"ץ: מייסד. יזם סדרתי, מייסד Mint Kitchen, מסעדת קונספט ישראלית בניו יורק. בעבר ייסד ושימש כמנכ"ל Switch.co.il וכיהן כסגן נשיא אסטרטגיה ופיתוח עסקי בכלמוביל. יזם תכנית MEET, תכנית ישראלית-פלסטינית בשיתוף MIT המפגישה בין בני נוער עם הישגים גבוהים על מנת לבנות מערכת יחסים בין-תרבותית ולפתח יכולות יזמות ומנהיגות.



מיכל גלברט: מנכ"לית. בוגרת אגף התקציבים במשרד האוצר בתחומי המו"פ וההשכלה הגבוהה. בעלת ניסיון בהייטק כאנליסטית בכירה וכלכלנית בחברת ייעוץ כלכלי BDO זיו האפט.



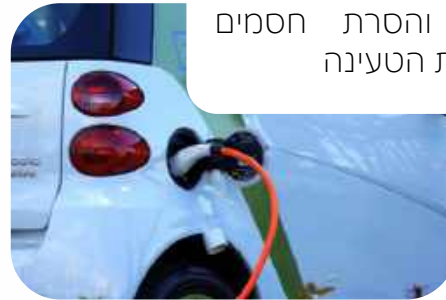
רון ברזני: סמנכ"ל. שימש כראש צוות ב-IBM Security ובעל ניסיון בליווי משפטי והשקעות בפירמת עו"ד GKH.

מי אנחנו

הישגים והצלחות



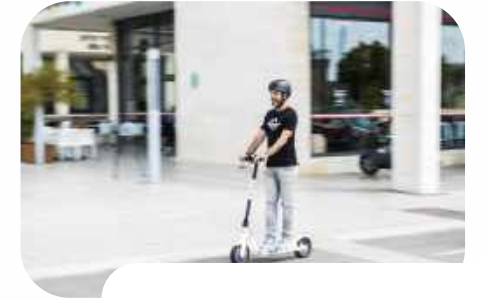
פיתוח מפת דרכים רגולטורית להטמעת רכב אוטונומי בישראל



הסדרת מתווה מיסוי לרכב חשמלי והסרת חסמים בתשתיות הטעינה



שיפור והגברת השיח על אגרות גודש בכנס "חולץ פקקים" וביום עיון בשיתוף אגף תקציבים באוצר וה-OECD



כניסת חברת Bird לשוק הישראלי והטמעת שירותי קורקינט שיתופיים בתל אביב



פיתוח "מד פקק" למדידת זמני נסיעה בזמן אמת, ברכב פרטי ובתחבורה ציבורית בשעות העומס, פרסום הנתונים ועידוד שלטון מקומי ורשויות מקומיות לאמץ מדדים דומים



הסרת רגולטורים פתיחת מכרז של משרד התחבורה לתשלום בתחב"צ חסמים ואפשרות



התחלת פרויקט "נתיב פלוס" וסימון נת"צים מוגבר ברשויות מקומיות



התחלת פיילוטים של תחבורה גמישה לפי-דרישה ("באבל" ו"תיקתק" אגד) ואפשרות בחוק ההסדרים 2020 למפעילות תחב"צ להפעיל תחבורה גמישה

מי אנחנו

השותפים שלנו



מי אנחנו

עבודה משותפת



אישה
בהייטק



המשרד להגנת הסביבה



משרד האנרגיה



משרד האוצר



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים



איגוד חברות
אנרגיה ירוקה לישראל



תחבורה
מתקדמת
לישראל



נגישות ישראל

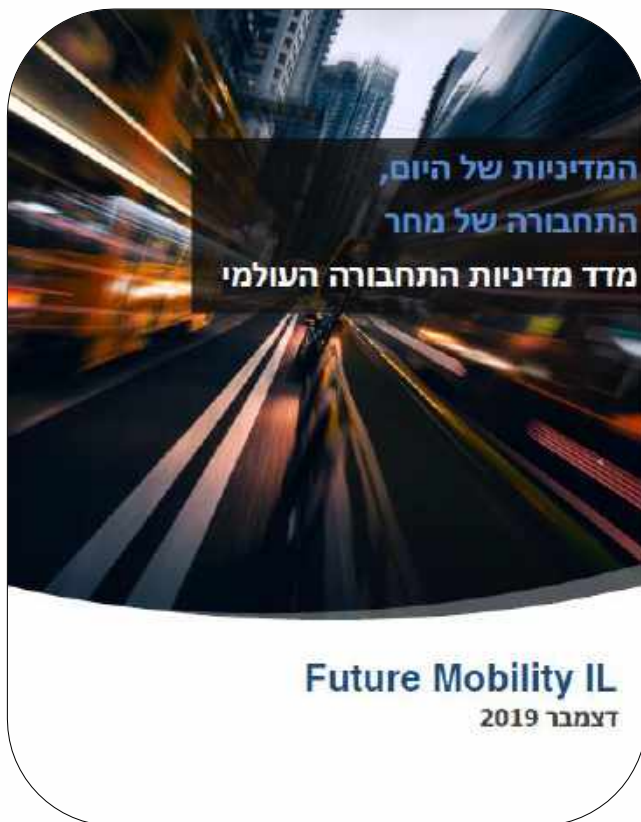


דרכי פעילות

פרסומים

מדד מדיניות התחבורה העולמי – המדד מדרג 21 ערים שונות בעולם (כולל תל אביב) לפי מדיניות התחבורה שהן מובילות.

המדד מבוסס על מחקר רחב ב-8 נושאי תחבורה מרכזיים ומסייע לארגון לבסס את המלצותיו על בסיס מידע משווה ומקיף, לדרוש שיפור והגדרת יעדים במדד ע"י הממשלה ולייצר קשרים בינלאומיים שיתרמו לרמה המקצועית של הארגון.



התכנית הלאומית לחילוץ ישראל מהפקקים – תכנית הוליסטיית הכוללת 10 מהלכי מדיניות מעשיים אשר יישומם יביא לצמצום הגודש בכ- 50% בתוך כשנתיים.

גיבוש התכנית באמצעות עשרות מומחים, אנשי אקדמיה, חברות מהתעשייה, בכירי ממשל לשעבר, ארגוני מגזר שלישי ועוד.

קידום מרכיבי התוכנית עם משרדי הממשלה השונים ועם מקבלי ההחלטות מכל הקשת הפוליטית לשם יישום התכנית בהקדם.



יום עיון עם ה-OECD



יום עיון בשיתוף אגף תקציבים באוצר ונציגי ה-OECD בו נחשפה עבודה שהוכנה ע"י מחלקת המחקר ב-OECD בה נבחנו תמריצים שונים להפחתת גודש התנועה בישראל. בין התמריצים הכולטים שהומלצו בעבודה – אגרת גודש. יום העיון סוקר בהרחבה ע"י התקשורת.

כנס "חולץ פקקים" מהווה במה לשיח ודיון אודות פתרונות טכנולוגיים ורגולטוריים לאתגרי הגודש והנזקים שהוא מביא עמו בישראל. הכנסים נועדו להעלות את רמת השיח הקיימת בתחום ולהניע מהלכים לפעולה על ידי כלל בעלי העניין.

בכנסים משתתפים ראשי ומנכ"לי רשויות מקומיות, בכירי ממשל במשרדים השונים, בכירים באקדמיה ובמגזר השלישי. הכנסים מהווים פלטפורמה לחברות בתעשייה וגורמים בינלאומיים להציג את פתרונותיהם ולאתגר את הרגולציה בתחום.

בשני הכנסים הראשונים התמקדנו ביישום של מהלכים מהתוכנית לחילוץ ישראל מהפקקים. הכנס השלישי התמקד במהפכת ה-MaaS (Mobility-as-a-Service) שאנו נמצאים בעיצומה, בה הניידות הופכת לשירות שנרכש מחברות פרטיות בעלות ציי רכב שונים והבעלות על הרכב הפרטי נפסקת בהדרגה.



מנחם לייבה, מנכ"ל עיריית ת"א



ד"ר משה ברקת, ר' רשות שוק ההון



פאנל בהשתתפות קרן טרנר, מנכ"לית משרד התחבורה, שירה גרינברג, הכלכלנית הראשית, ועדי חכמן, סגנית הממונה על התקציבים

כנס "חולץ פקקים"



ראיון עם שאול מרידור, הממונה על התקציבים באוצר



ערן יעקב, ר' רשות המיסים

דרכי פעילות

סדנאות



מפגש בית בו הציג
הארגון לחברי JFN
(Jewish Funders Network)
כיצד ניתן לצמצם פערים חברתיים ולשפר את הרווחה בישראל באמצעות הטמעת תחבורה חכמה, ומה יכול להיות תפקידה של הפילנתרופיה להאצת תהליכים אלו.

סדנת מעסיקים #1
שחשפה בכירים בחברות ענק במשק הישראלי לפתרונות תחבורה לעובדים. בסדנה הציגו חברות כלכלה התנהגותית, ספקיות שירותי תחבורה וטעינה חשמלית. בסדנה נרקמו קשרים שהובילו לשיתופי פעולה והטמעת שירותים חדשים בחברות.



בסדנת מעסיקים #3
שהתקיימה בצורה מקוונת נכחו מעל 70 סמנכ"לי משאבי אנוש בחברות גדולות במשק. בסדנה הוצגו מתודולוגיות להטמעת עבודה מרחוק שיכולה להקל על הניידות בתקופת הקורונה. בתמונה – פאנל מעסיקים שחלקו מניסיונם (Matrix, Amdocs, KONE, מקורות, Cassiopeia).



סדנת מעסיקים #2 בה בכירים בחברות ענק במשק דנו באתגרים ובחסמים שבהטמעת תכנית תחבורה בארגון, העשויה לשפר את רווחת העובדים ולשפר את הפריון והחסכון הכלכלי. בסדנה השתתפו יועצים ומומחי תחבורה שמספקים שירותי לווית ותמיכה למעסיקים.

דרכי פעילות

ועדות מקצועיות

ועדות Future Mobility IL:

הועדה לטיפול בגודש התנועה

הועדה לקידום תחבורה ציבורית

הוועדה לקידום תחבורה שיתופית

הוועדה לקידום תחבורה חשמלית

הועדה לקידום תחבורה
אוטונומית, מקושרת וסייבר



פורום מנכ"לי רשויות מקומיות בהובלת Future Mobility IL, בו חשפה סגנית הממונה על התקציבים באוצר את התכנית הכלכלית.

הארגון הקים 5 ועדות מקצועיות במטרה לרתום את כל הגורמים הרלוונטיים לקידום מטרות החברה. מטרת הועדות הינה לדון בנושאי הרגולציה בתחומי הפעילות השונים ולייעץ על מהלכי המדיניות הנדרשים.

בוועדות משתתפים נציגי ממשלה, חברות עסקיות, אנשי אקדמיה, נציגי ארגונים ומגזר שלישי ויועצים אשר נבחרו בקפידה על מנת להבטיח פורומים מעשיים, ענייניים ויעילים.



בעקבות מסקנות הועדה לקידום תחבורה חשמלית, קיימנו שולחן עגול בהובלת Future Mobility IL בו נפגש מנכ"ל חברת החשמל עם חברות המספקות שירותי טעינה ויבואניות רכבים חשמליים, כדי לדון באתגרים ובחסמים שחברת החשמל מעורבת בהם בתחום הטעינה החשמלית.

דרכי פעילות

ניירות עמדה, ועדות הכנסת ומפגשים עם פקידות מקצועית



מהלך "מחיר חניה"



פיילוט שירות דו גלגלי בתחנות רכבת



שדרוג מערך התחבורה הציבורית



הפחתת השימוש ברכב פרטי במגזר הציבורי

אנו מציגים עמדות ומעורבים בכל נושאי הרגולציה הקשורים במהפכת התחבורה.

ניירות העמדה והמכתבים שאנו מנסחים, **לאחר היועצות עם הועדות המקצועיות בהן נוכחים השותפים של הארגון**, נשלחים לבעלי התפקידים במגזר הציבורי - לפקידות הזוטרה ולפוליטיקאים (ראשי רשויות, חברי כנסת ושרים). כמו כן מוצגות הדעות בועדות הכנסת ובמפגשים.



מפת דרכים רגולטורית להטמעת רכב אוטונומי בישראל



מדיניות המס לרכבים חשמליים



שיפור התחבורה בפריפריה וערי הלווין



אפליקציות תשלום בתחבורה הציבורית



עבודה מרחוק ובמישות בשוק העבודה

דרכי פעילות

תקשורת



economy כלכלה

מכסחי הפקקים: החברה שמפתחת תוכנית להפחתת העומס בכבישים ב-50% תוך שנתיים

פקקי התנועה עולים למשק 50 מיליארד שקל בשנה, והפתרונות של המדינה יבשילו רק עוד עשור לפחות. מה עד אז? פיצ'ר מוביליטי בראשות אורי יוגב חושפת לראשונה תוכנית מקיפה שכוללת פטור ממס על הוצאות נסיעה בתחבורה ציבורית ושיתופית, גמישות בשעות העבודה, אבל גם מיסוי חניה לעובדים וייקור חניה בכחול לבן



צלום: סל טוור

שתף בכיכובך

הדפסה

אורי יוגב | פורסם: 05.04.19 12:52



66% מהמנהלים ימשיכו בעבודה מרחוק גם אחרי חזרה מלאה לשגרה

לפי סקר שערכה פיצ'ר מוביליטי 77% מהמנהלים סבורים שתפוקת העובדים נשמרה ואף עלתה בעת העבודה מהבית בשל הקורונה וזאת לצד 78% שחושבים בצורה זהה על איכות העבודה

מעין מנלה | 20.05.20 14:24

הממשלה חייבת לשים את העבודה מרחוק בראש סדר העדיפויות

אחת ההזדמנויות הכלכליות המשמעותיות שיצר משבר הקורונה היא שילוב משמעותי של עבודה מרחוק בשוק התעסוקה; הממשלה החדשה חייבת לנקוט במספר החלטות מיידיות לעידוד עבודה מרחוק וגמישות בשעות העבודה סקטור הציבורי וגם תמרוץ של הסקטורים העסקי והשלישי

אורי יוגב | 20.05.20 12:50



מודל שותפות 2020

Future Mobility IL

שותף

עלות 50,000 ש"ח

חבר מוביל

עלות 25,000 ש"ח

חבר

עלות 8,000 ש"ח

מסלול חבר



ועדה לקידום תחבורה חשמלית בנושא התרת חסמים לטעינת רכבים חשמליים, בהשתתפות שותפים של Future Mobility IL, חברות ייעוץ אסטרטגי וכלכלי ורשות החשמל.

חבילה בסיסית:

- קבלת מידע על מחקרים ומסמכים מקוריים של הארגון
- קדימות בהשתתפות בועדות מקצועיות (פיזית/אונליין)
- דובר מטעם החברה בסדנאות, ימי עיון וובינרים מקוונים
- ניוזלטר חודשי עם עדכונים על פעילות הארגון וחדשנות מהארץ והעולם
- אזכור ברשימת חברים באתר

מסלול חבר מוביל

פרסום ושיווק:

- לוגו באתר הארגון במקום בולט
- לוגו באתר כנס "חולץ פקקים" והקמת דוכן בכניסה
- שיבוץ דובר בסדנה או וובינר במהלך כנס "חולץ פקקים"
- הרצאה על מהפכת התחבורה להנהלת/ דירקטוריון החבר המוביל

חבילה בסיסית:

- קבלת מידע על מחקרים ומסמכים מקוריים של הארגון
- קדימות בהשתתפות בועדות מקצועיות (פיזית/אונליין)
- דובר מטעם החברה בסדנאות, ימי עיון וובינרים מקוונים
- ניוזלטר חודשי עם עדכונים על פעילות הארגון וחדשנות מהארץ והעולם
- אזכור ברשימת חברים באתר



הרצאה של רועי אלבז, מנכ"ל פנגו,
ביום עיון של Future Mobility IL

מסלול שותף

חבילה בסיסית:

- קבלת מידע על מחקרים ומסמכים מקוריים של הארגון
- קדימות בהשתתפות בועדות מקצועיות (פיזית/אונליין)
- דובר מטעם החברה בסדנאות, ימי עיון וובינרים מקוונים
- ניוזלטר חודשי עם עדכונים על פעילות הארגון וחדשנות מהארץ והעולם
- אזכור ברשימת חברים באתר

פרסום ושיווק:

- לוגו באתר הארגון במקום בולט
- לוגו באתר כנס "חולץ פקקים" והקמת דוכן בכניסה
- שיבוץ דובר בסדנה או וובינר במהלך כנס "חולץ פקקים"
- הרצאה על מהפכת התחבורה להנהלת/ דירקטוריון החבר המוביל
- קידום פרויקט משותף

אסטרטגיה ופרסום:

- ייעוץ אסטרטגי
- שיבוץ דובר בכנס "חולץ פקקים" (כנס דצמבר 2020 אונליין)
- ישיבת עדכון פרטנית אחת לחציון
- חברות במועצה הציבורית של הארגון

הרצאה של YJ Fischer, סגנית נשיא Bird לשותפויות ממשלתיות, דוברת בכנס "חולץ פקקים"



מודל השותפות בארגון

סיכום המסלולים

שותף	חבר מוביל	חבר	
✓	✓	✓	קבלת מידע על מחקרים ומסמכים
✓	✓	✓	ניוזלטר חודשי
✓	✓	✓	קדימות בועדות מקצועיות
✓	✓	✓	דובר בסדנאות, ימי עיון ו-וובינרים
✓	✓	✓	אזכור ברשימת חברים באתר
✓	✓	X	הרצאה על מהפכת התחבורה
✓	✓	X	לוגו באתר במקום בולט
✓	✓	X	לוגו באתר כנס "חולץ פקקים"
✓	✓	X	דובר בסדנה בכנס "חולץ פקקים"
✓	✓	X	קידום פרויקט משותף
✓	X	X	ייעוץ אסטרטגי
✓	X	X	דובר בכנס "חולץ פקקים"
✓	X	X	ישיבת עדכון אחת לחציון
✓	X	X	חברות במועצה ציבורית

Future Mobility IL מעניקה בנוסף שירותי ייעוץ לגופים המעוניינים בליווי בנושאי התוכן של הארגון.



ייעוץ למעסיקים

- הטמעת עבודה מרחוק בארגון
- בניית אסטרטגיית תחבורה לארגון
- הטמעה של שירותי תחבורה
- הקניית יכולות בעבודה עם רשות מקומית
- ייעוץ כלכלי לחסכון במשאבי הארגון



ייעוץ לרשויות מקומיות

- בניית מדדי תחבורה וניידות בעיר
- הטמעת שירותי תחבורה חכמה
- חיבור לחברות טכנולוגיה וספקיות שירותים



הצטרפו לקידום מהפכת התחבורה בישראל!

להצטרפות